

目前的I-35/I-44的交接段



描述

现在I-35/I-44的交接路线有两种选择，每个选择有两套方案。

这项研究包括关于此地点的ODOT的8年的改建计划的两个项目。2018年财政年度计划中，位于交接段南部的，跨于深叉溪I-35上的高架桥被取缔项目已单独完成，所提出的关于高架桥的设计还需进一步研究。2020财政年计划的关于是否取缔跨越东北63街I-35上高架桥的计划，取决于更完善的研究结果。目前没有其他施工计划。

区域4

信息

区域工程师

Brian Taylor P.E.



Counties:
Canadian
Garfield
Grant
Kay
Kingfisher
Logan
Noble
Oklahoma
Payne

Total Road Miles:
1,419.66

Total Interstate Miles:
222.47

Total Bridges:
1,144

Totals DO NOT include Toll Roads



www.odot.org/publicmeetings

- 请参与 -

如果你对俄克拉荷马交通局的项目有任何意见和建议，请浏览ODOT的网页 www.odot.org/publicmeetings 填入正式意见表，或电邮到 environment@odot.org 或寄信到：

OKLAHOMA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Environmental Programs Division, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105, Fax. (405) 522-5193

请与2015年10月20号前提交您的建议



欢迎参加俄克拉荷马交通部的I-35/I-44交接的公开会议，俄克拉荷马镇，俄克拉荷马

背景介绍

俄克拉荷马交通局与联邦高速公路管理局合作，评估俄克拉荷马镇的I-35/I-44 以及I-35/东北63街交接地带的潜在可发展性

目前的I-35/I-44的连接处不能够完全满足未来交通的容载量。现存的水平和垂直交接曲线也不满足当前的设计标准。I-35/东北63街的部分交接带紧挨着 I-35/I-44交接带的南面，这不符合设计标准。

目的

这次会议的目的是为了展示在俄克拉荷马镇俄克拉荷马市内的I-35/东北63号街和I-35/I-44的交接路线。ODOT在进一步完成更详细的环境研究，设计以及施工之前能得到一些公众关于更优方案的选择所提出的建议。

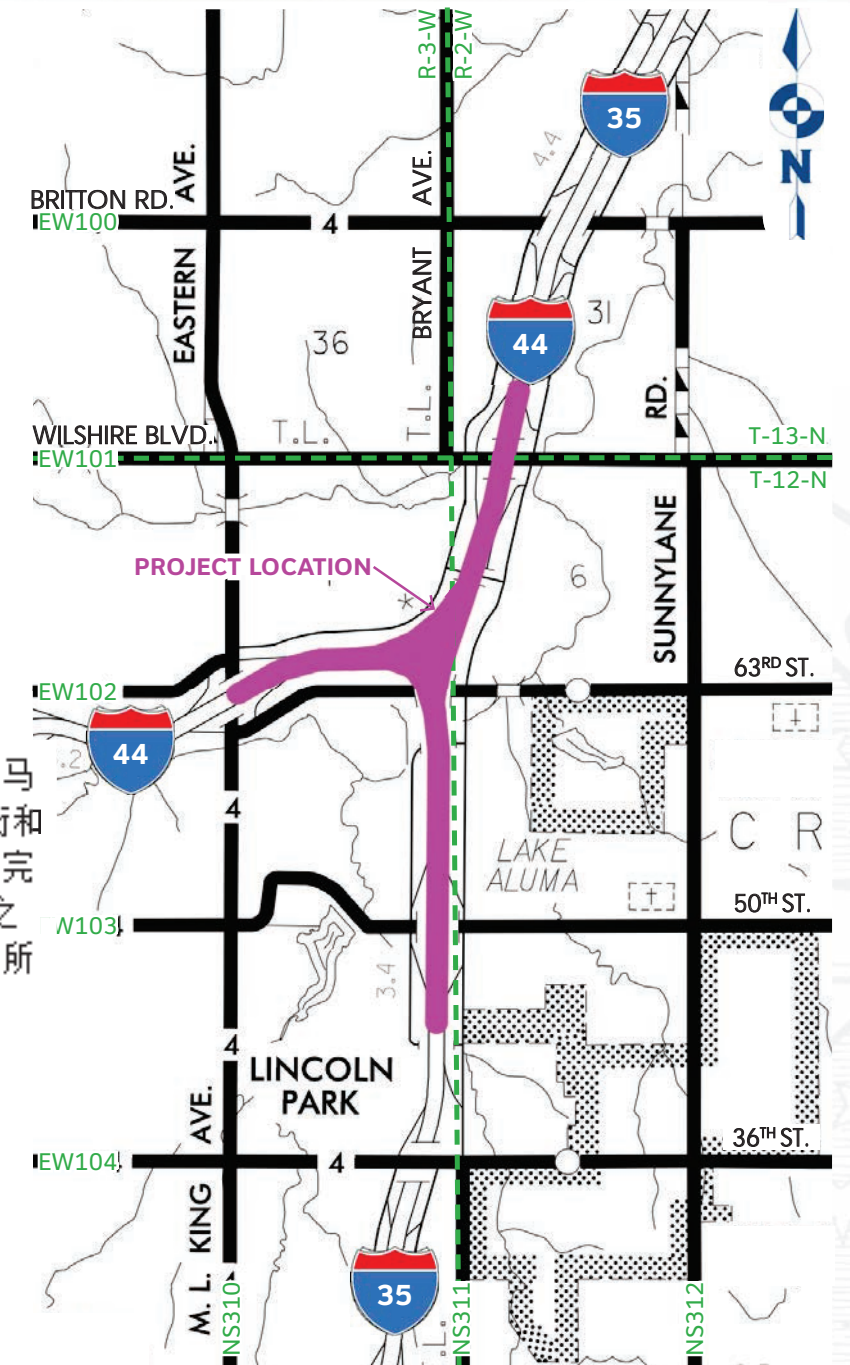
这个项目的目的是，通过提高车容量，介入口和缓冲道的设计，纠正I-35/I-44和I-35/东北63街交接处运作缺陷，使其满足高架桥和道路设计标准，以适应未来交通工程。

俄克拉荷马交通部

I-35/I-44交接的公开会议

2015年10月6号 6点

**Rosser Conservation Education Center Auditorium
Oklahoma City Zoo
2000 Remington Place
Oklahoma City, OK 73111**



项目

信息

预期方案1的总费用:

\$88.4 百万

预期方案2的总费用:

\$98.8 百万

最优先和实施变动计划开始于:

2018

施工计划开始于:

2020

在2015年目前每天车流量 (ADT)

68,000
车辆/天

2040年估计每天车流量

94,500
车辆/天

在交通中施工:

无道路关闭

