

GIAO ĐIỂM CỦA XA LỘ I-35/I-44 HIỆN GIỜ



MÔ TẢ

Có hai phương thức đang được đề nghị cho việc cải tiến trực giao chuyển của xa lộ I-35/I-44 và 2 sự lựa chọn cho mỗi phương thức.

Trong cuộc nghiên cứu của ODOT này gồm 2 dự án được xây dựng trong vòng 8 năm tại địa điểm này. Việc thay thế chiếc cầu trên xa lộ I-35 đi qua khu vực suối Deep Fork (JP27897(04)). Chương trình của liên bang thuộc tài khóa (FFY) 2018 ngay phía Nam của giao lộ đang tiến hành **riêng biệt**, và đề nghị tái cấu hình dạng của những cây cầu đó để có thể phù hợp với bất kỳ sự lựa chọn nào mà đang được nghiên cứu. Việc thay thế những cây cầu trên xa lộ I-35 qua đường NE. 63rd (JP29844(04)) trong tài khóa (FFY) năm 2020, được tùy thuộc vào sự lựa chọn trong cuộc nghiên cứu này. Không có bất kỳ dự án nào khác hiện giờ nằm trong chương trình xây dựng này.

HÃY THAM GIA

Nếu quý vị có những câu hỏi hoặc ý kiến về những dự án đề nghị bởi Bộ Giao thông của tiểu bang Oklahoma, xin vào trang mạng của ODOT tại www.odot.org/publicmeetings để điền vào mẫu ý kiến chính thức, và gửi đến chúng tôi bằng điện thư đến environment@odot.org hoặc gửi qua bưu điện ở địa chỉ sau:

OKLAHOMA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

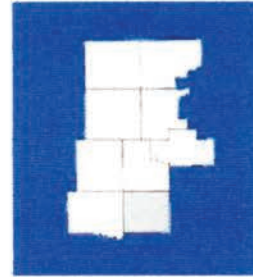
Environmental Program Division 200 N.E. 21st Street, Oklahoma City, OK 73105

Fax: (405) 522 5193

Xin vui lòng gửi ý kiến của đến chúng tôi trước ngày 20/10, 2015

ĐƠN VỊ 4 THÔNG TIN

Kỹ sư Phần vụ:
Brian Taylor P.E.



Quận hạt:

Canadian
Garfield
Grant
Kingfisher
Logan
Noble
Oklahoma
Payne

Tổng số dặm đường

1,419.66

Tổng số dặm đường xuyên bang:

222.47

Tổng số cầu:

1,144

Tổng số này không bao gồm những con đường thu lộ phí (Toll roads)



www.odot.org/publicmeetings



Hân hạnh chào đón quý vị đã đến tham dự cuộc họp của Bộ Giao thông tiểu bang Oklahoma về dự án chuyển đổi của xa lộ I-35 và I-44 thuộc quận hạt Oklahoma, OK

BỘ GIAO THÔNG TIỂU BANG OKLAHOMA MỐC CHUYỂN ĐỔI TẠI GIAO ĐIỂM XA LỘ I-35 VÀ I-44 CUỘC HỌP CÔNG CHÚNG

Ngày 6 tháng 10, năm 2015 - Lúc: 6 giờ chiều

Tại Hội trường Trung tâm giáo dục Rosser Conservation

Oklahoma City Zoo
2000 Remington Place
Oklahoma City, OK 73111

QUÁ TRÌNH

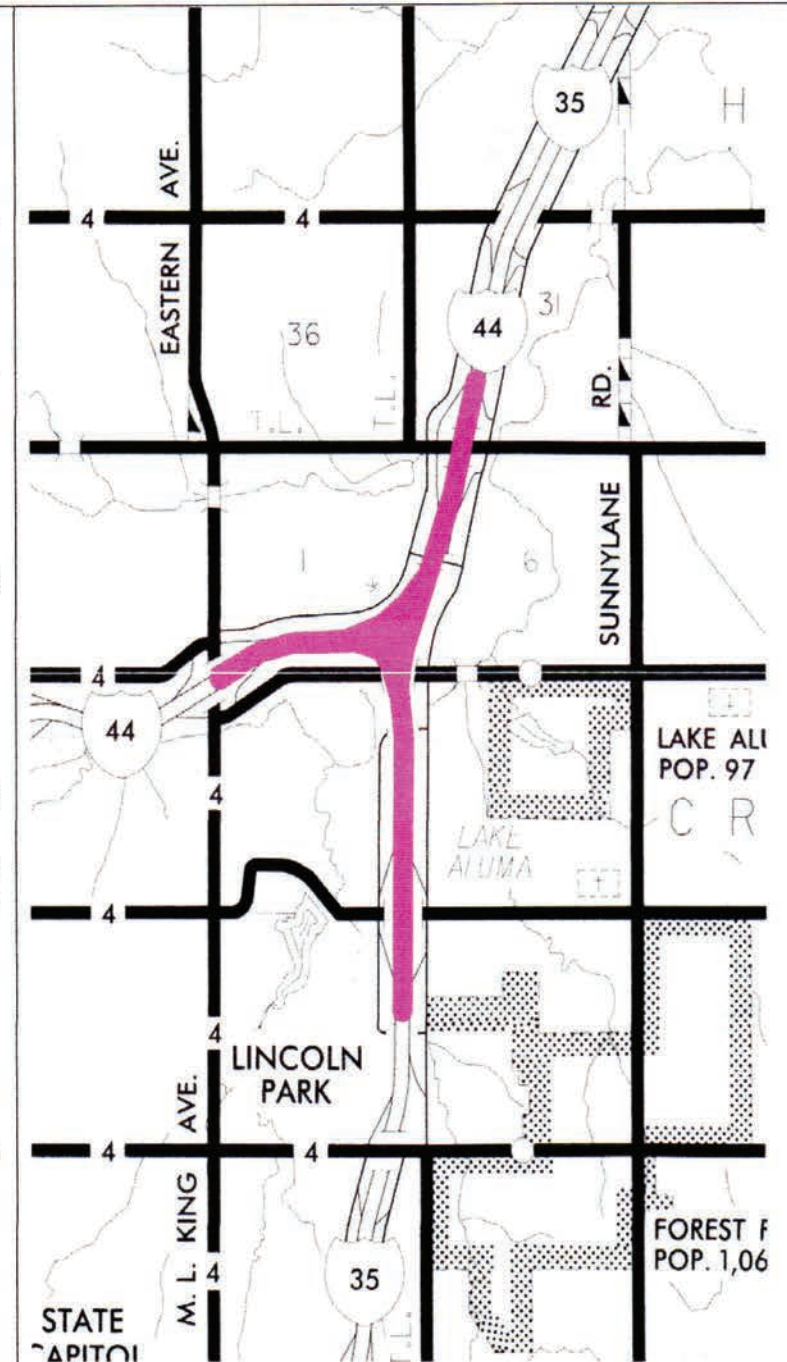
Bộ Giao thông tiểu bang Oklahoma (ODOT), trong sự phối hợp với Cơ quan Xa lộ liên bang (FHWA) đang lượng giá khả năng cải tiến tại các điểm chuyển đổi giao thông tại giao điểm xa lộ I-35/I-44 và I-35/NE 63rd thuộc thành phố Oklahoma, quận hạt Oklahoma.

Hiện tại ở giao điểm của đường xa lộ I-35/I-44 không đủ khả năng để cung ứng cho việc lưu thông trong tương lai. Những con đường cong ngang và dọc tại giao điểm này cũng không kiến trúc đúng tiêu chuẩn. Tại giao điểm xa lộ I-35/NE. 63rd một phần tại giao điểm đi về hướng Nam ngay chỗ I-35/I-44 cũng không thích hợp với tiêu chuẩn kiến trúc căn bản.

MỤC ĐÍCH

Mục đích của cuộc họp này là để trình bày những phương các lựa chọn cho việc chính đốn cho giao điểm chuyển đường tại xa lộ I-35/I-44 và thu nhận những ý kiến của công chúng trong việc lựa chọn một giải pháp được ưu chuẩn trước khi ODOT tiến hành với sự hoàn tất nghiên cứu các chi tiết về môi trường, về kiểu và kiến trúc.

Mục đích của dự án này là để chỉnh đốn lại những thiếu sót trong hoạt động của các tuyến đường tại giao điểm của xa lộ I-35/I-44 vững như I-35/NE. 63rd và các con đường này bằng cách cải tiến khả năng Ra và Vào. Thiết kế lại hình dạng của những đường cong. Nhằm thích ứng với những tiêu chuẩn mới của đường và cầu, cũng như đáp ứng các dự đoán về lưu thông trong tương lai.



CHI TIẾT DỰ ÁN

Ước tính
Tổng số tổn phí của
Lựa chọn số 1:
\$88.4
Triệu Mỹ kim

Ước tính
Tổng số tổn phí của
Dự án số 2:
\$98.6
Triệu Mỹ kim

Đừng ưu tiên và Di
chuyển hệ thống tiện
nghỉ sẽ khởi công vào
năm:
2018

Kiến thiết dự án dự trù
khởi công vào năm:
2020

Số lượng xe chạy
trung bình (ADT)
hiện nay là:
68,000
Chiếc xe mỗi ngày

Tương lai
Dự tính trung bình
(ADT) vào năm 2040
là:
94,500
Chiếc xe mỗi ngày

Kiến trúc trong lúc
lưu thông:

**ĐƯỜNG KHÔNG BỊ
ĐÓNG**

