

# BIENVENIDOS

Reunión pública sobre  
el enlace viario I-35/ I-44

6 de octubre, 2015

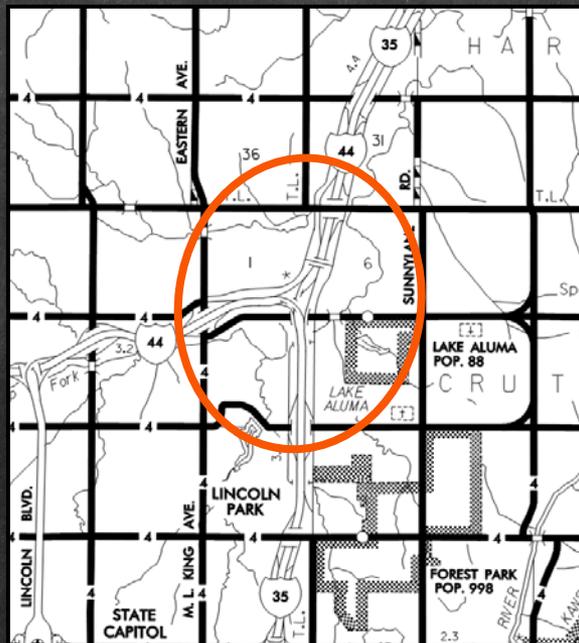


# PRESENTACIÓN DEL EQUIPO



# OBJETIVO DE LA REUNIÓN

... presentar **las configuraciones** alternativas para los enlaces viarios I-35/I-44 y I-35/NE 63rd Street en la ciudad de Oklahoma, condado de Oklahoma. Asimismo, deseamos conocer la perspectiva pública y tenerla en cuenta a la hora de elegir una opción preferida antes de que el ODOT dé el visto bueno para finalizar algunos detallados análisis del impacto medioambiental, el diseño, y las obras.



# OBJETIVO DEL PROYECTO

... solucionar los problemas de **circulación** en los enlaces viarios I-35/I-44 and I-35/NE 63rd Street y otras deficiencias relacionadas con las carreteras al mejorar la capacidad, el acceso y la configuración de las vías de acceso y de salida; cumplir las normas actuales relativas a los puentes y las carreteras; y satisfacer el volumen de tránsito en el futuro de acuerdo con los pronósticos.



# INFORMACIÓN SOBRE LA ZONA DEL PROYECTO

- **Condiciones existentes**
  - Enlace direccional de 3 puntos con ramales directos
  - Enlace parcial
  - Vías de acceso y de salida situadas a mano izquierda
  - Vías de servicio tanto bidireccionales como de sentido único
  - Ferrocarril abandonado
  - Deep Fork Creek
  - Adventure District



# INFORMACIÓN SOBRE LA ZONA DEL PROYECTO

- **Deficiencias**

- **Capacidad (2040)**

- Curvas horizontales

- ▶ desde la I-44 en dirección este a la I-35 en dirección sur
    - ▶ Curvas con peralte

- Curvas verticales

- ▶ Velocidad reducida hasta 40 millas por hora

- Espacio vertical

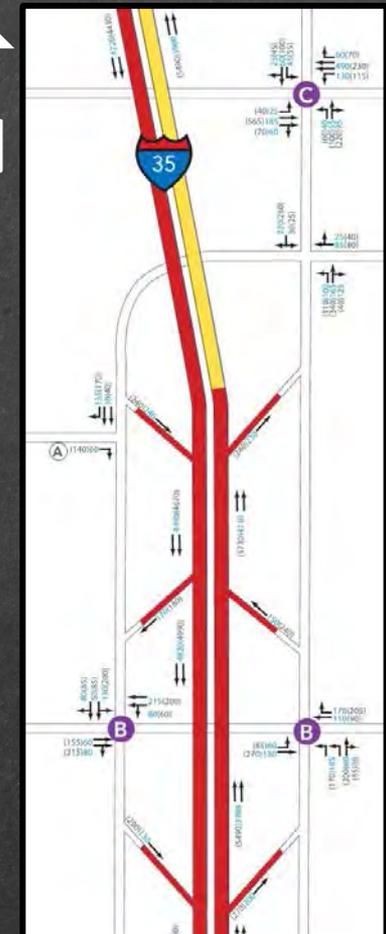
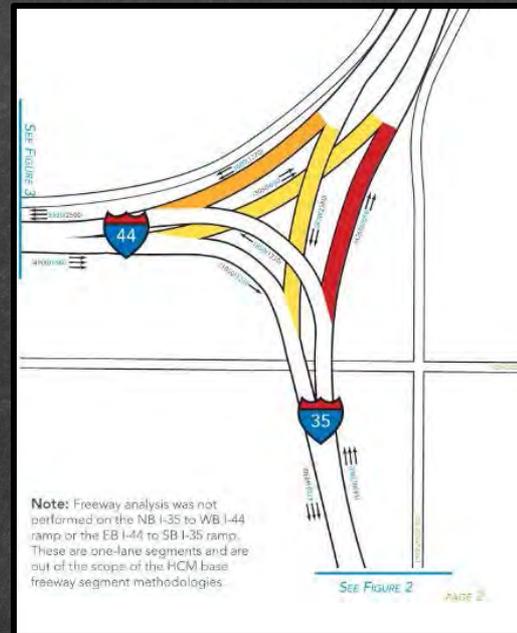
- ▶ Sobre NE 63<sup>rd</sup> Street

- Puentes

- ▶ Sobre Deep Fork (Deficiencias estructurales)
    - ▶ Sobre NE 63<sup>rd</sup> Street (en peligro)
    - ▶ I-35 en dirección norte a I-44 en dirección oeste (Fisura crítica)

- Configuración del enlace viario

- ▶ Tiempo de reacción del conductor



## LEGEND

AM(PM) Peak Hour Volume  
→ Lane Geometry

### FREEWAY LEVEL OF SERVICE (LOS)

- LOS A-C
- LOS D
- LOS E
- LOS F

# INFORMACIÓN SOBRE LA ZONA DEL PROYECTO

- **Deficiencias**

- **Capacidad (2040)**
- **Curvas horizontales**
  - ▶ desde la I-44 en dirección este a la I-35 en dirección sur
  - ▶ Curvas con peralte
- **Curvas verticales**
  - ▶ Velocidad reducida hasta 40 millas por hora
- **Vías elevadas**
  - ▶ Sobre NE 63<sup>rd</sup> Street
- **Puentes**
  - ▶ Sobre Deep Fork (Deficiencias estructurales)
  - ▶ Sobre NE 63<sup>rd</sup> Street (en peligro)
  - ▶ I-35 en dirección norte a I-44 en dirección oeste (Fisura crítica)
- **Configuración del enlace viario**
  - ▶ Tiempo de reacción del conductor



# INFORMACIÓN SOBRE LA ZONA DEL PROYECTO

- **Deficiencias**
  - **Capacidad (2040)**
  - Curvas horizontales
    - ▶ desde la I-44 en dirección este a la I-35 en dirección sur
    - ▶ Curvas con peralte
  - Curvas verticales
    - ▶ Velocidad reducida hasta 40 millas por hora
  - **Vías elevadas**
    - **Sobre NE 63rd Street**
  - Puentes
    - ▶ Sobre Deep Fork (Deficiencias estructurales)
    - ▶ Sobre NE 63rd Street (en peligro)
    - ▶ I-35 en dirección norte a I-44 en dirección oeste (Fisura crítica)
  - Configuración del enlace viario
    - ▶ Tiempo de reacción del conductor



# INFORMACIÓN SOBRE LA ZONA DEL PROYECTO

- **Deficiencias**
  - **Capacidad (2040)**
  - Curvas horizontales
    - ▶ desde la I-44 en dirección este a la I-35 en dirección sur
    - ▶ Curvas con peralte
  - Curvas verticales
    - ▶ Velocidad reducida hasta 40 millas por hora
  - Vías elevadas
    - Sobre NE 63rd Street
  - **Puentes**
    - ▶ **Sobre Deep Fork (Deficiencias estructurales)**
    - ▶ **Sobre NE 63rd Street (en peligro)**
    - ▶ **Sobre NE 63rd Street I-35 en dirección norte a I-44 en dirección oeste (Fisura crítica)**
  - Configuración del enlace viario
    - ▶ Tiempo de reacción del conductor



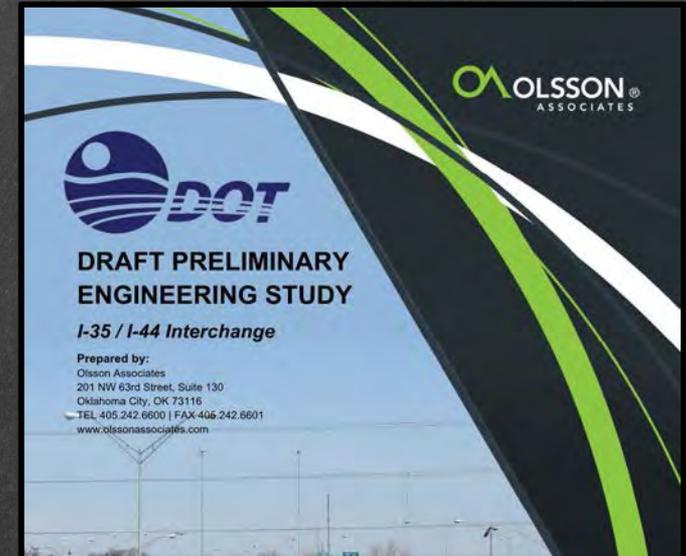
# INFORMACIÓN SOBRE LA ZONA DEL PROYECTO

- **Deficiencias**
  - **Capacidad (2040)**
  - Curvas horizontales
    - ▶ desde la I-44 en dirección este a la I-35 en dirección sur
    - ▶ Curvas con peralte
  - Curvas verticales
    - ▶ Velocidad reducida hasta 40 millas por hora
  - Vías elevadas
    - Sobre NE 63rd Street
  - **Puentes**
    - ▶ **Sobre Deep Fork (Deficiencias estructurales)**
    - ▶ **Sobre NE 63rd Street (en peligro)**
    - ▶ **Sobre NE 63rd Street I-35 en dirección norte a I-44 en dirección oeste (Fisura crítica)**
  - **Configuración del enlace viario**
    - ▶ **Tiempo de reacción del conductor**



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **Metodología de evaluación**
  - Geometría horizontal y vertical
  - Continuidad de las rutas
  - Impacto sobre el tránsito y la seguridad
  - Número de carriles / Equilibrio entre los carriles
  - Impacto sobre el medioambiente
  - Impacto sobre el sistema de desagüe y servicios públicos
  - Impacto sobre la prioridad de paso
  - Viabilidad de las obras
  - Gastos del proyecto



## Criterios propuestos para el diseño

- Carriles principales: 60 MPH
- Vías de acceso y de salida: 45 MPH
- Carriles principales de la I-35: 3 carriles
- I-44 vías de acceso y de salida: 2 carriles

# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

## I-35/I-44 Alternativa 1

# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **I-35/I-44 Alternativa 1**
  - Aumento de capacidad
    - I-35 (3 carriles en ambos sentidos)
    - I-44 (2 carriles en ambos sentidos)
    - Vías de acceso y de salida con 2 carriles
  - Conservar las vías de acceso y de salida de la I-35 a mano izquierda
  - Vía de acceso a mano derecha desde la I-35 en dirección norte a la I-44
  - Nivel de servicio del enlace viario mejorado



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **I-35/I-44 Alternativa 1**
  - Aumento de capacidad
    - I-35 (3 carriles en ambos sentidos)
    - I-44 (2 carriles en ambos sentidos)
  - Vías de acceso y de salida con 2 carriles
  - Conservar las vías de acceso y de salida de la I-35 a mano izquierda
  - Vía de acceso a mano derecha desde la I-35 en dirección norte a la I-44
  - **Nivel de servicio del enlace viario mejorado**



Antes

Después



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

## I-35/I-44 Alternativa 2

# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

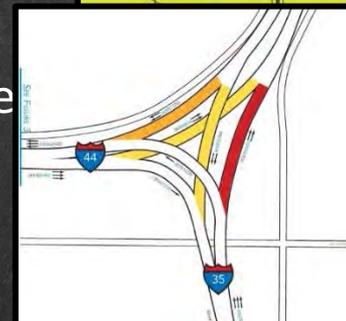
## • Alternativa 2

- Aumento de capacidad
  - I-35 (3 carriles en ambos sentidos)
  - I-44 (2 carriles en ambos sentidos)
  - Vías de acceso y de salida con 2 carriles (vías elevadas)
- La ruta principal de la I-35 atraviesa el enlace viario
- Vías de acceso y de salida a mano derecha desde y hacia la I-44
- Vía de acceso a mano derecha desde la I-35 en dirección norte a la I-44
- Nivel de servicio del enlace viario mejorado



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **Alternativa 2**
  - Aumento de capacidad
    - I-35 (3 carriles en ambos sentidos)
    - I-44 (2 carriles en ambos sentidos)
  - Vías de acceso y de salida con 2 carriles (vías elevadas)
  - La ruta principal de la I-35 atraviesa el enlace viario
  - Vías de acceso y de salida a mano derecha desde y hacia la I-44
  - Vía de acceso a mano derecha desde la I-35 en dirección norte a la I-44
  - **Nivel de servicio del enlace viario mejorado**



Después



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- Impacto sobre MLK Blvd.
  - Ensanchar la I-44
    - 4 carriles en dirección este y 4 en dirección oeste
    - Carril de acceso en dirección oeste a Martin Luther King Blvd.
    - Carril adicional en dirección este desde Martin Luther King Blvd.
    - Seguridad y operaciones de tránsito mejoradas



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **Impacto sobre Wilshire Blvd.**
  - Se requerirán mejoras en el futuro para carriles adicionales
  - Mejorar acceso a las vías de acceso y de salida
    - Tiene forma de diamante
    - Extender la longitud de trenzado.
  - Minimizar el impacto sobre Deep Fork Creek
    - Desplazamiento del trayecto de la I-35 hacia el oeste



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **Impacto sobre NE 63<sup>rd</sup> Street**
  - Carriles adicionales que conducen al enlace viario y otros que salen de él
  - Eliminación de las vías de acceso y de salida
    - Seguridad del tránsito
    - Operaciones de tránsito
    - Enlace viario no estándar
  - Acceso local a NE 50<sup>th</sup> Street
    - Opción A
    - Opción B



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- I-35/I-44: Matriz de decisiones

Descripción de la opción de diseño	Prioridad de paso (Cambios de ubicación)	Acceso	Impacto sobre el medioambiente	Viabilidad de las obras	Impacto sobre los servicios públicos	Gastos del proyecto (Millones)
Alternativa 1	Ninguno previsto	No satisface las expectativas de los conductores	Humedales y ruido	Realización de las obras en fases. Se requerirán muros de contención	Fibra óptica, luz, gas, alcantarillado, y agua	\$88,4
Alternativa 2	Ninguno previsto	<b>Satisface las expectativas de los conductores</b>	Humedales y ruido	Mejor configuración para la realización de las obras en fases. Se requerirán muros de contención	Fibra óptica, luz, gas, alcantarillado, y agua	\$98,8

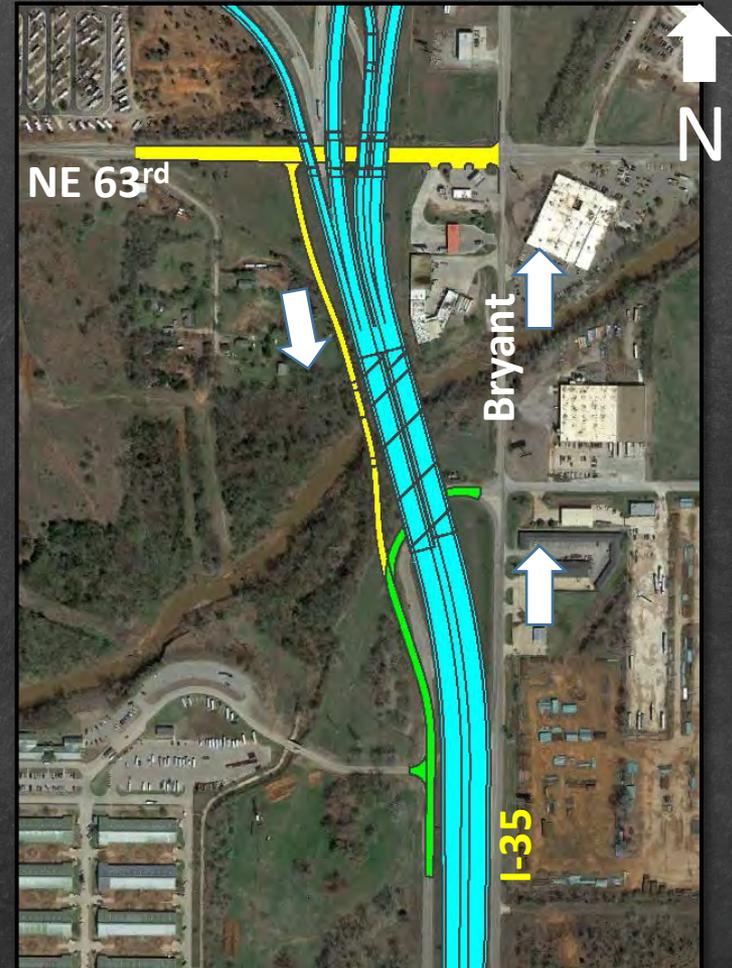
- Los gastos del proyecto incluyen el coste estimado para la realización de las obras, los servicios públicos, y la prioridad de paso

# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

## I-35/NE 63<sup>rd</sup> Street Opción A – Acceso local

# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **Opción A – Acceso local**
  - N. Bryant Ave sentido único al sur de la NE 63<sup>rd</sup> Street
  - \*NUEVO\* Vía de servicio de sentido único en dirección sur desde la NE 63<sup>rd</sup> Street
  - Ensanchar la NE 63<sup>rd</sup> Street para un carril de giro a la izquierda
  - Acceso a la I-35 desde NE 50<sup>th</sup> Street o Wilshire Blvd.

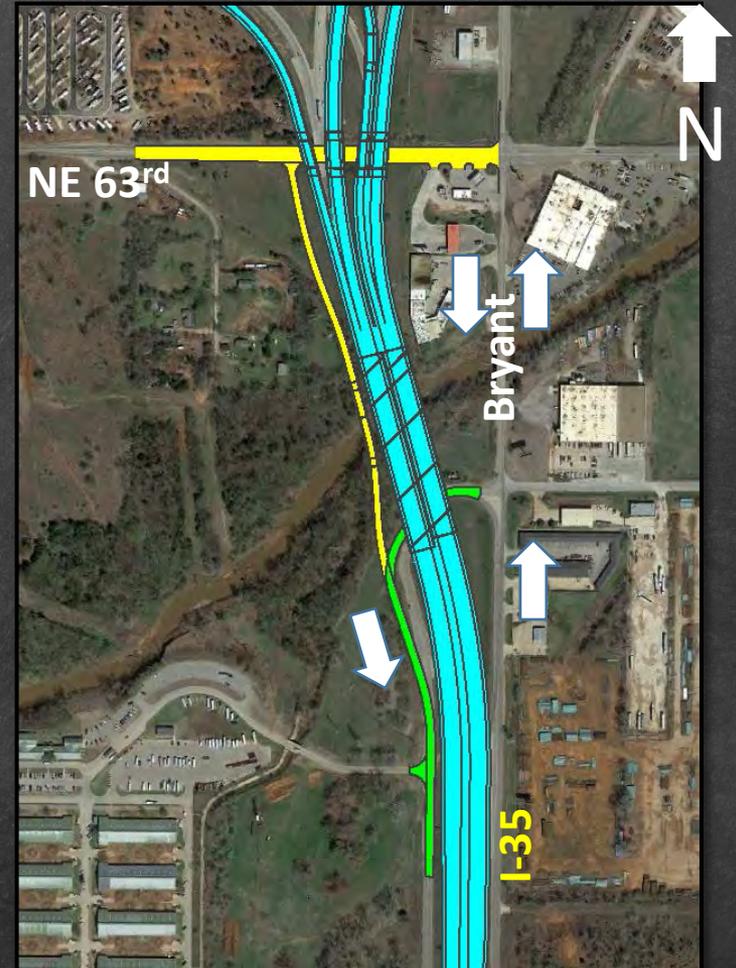


# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

## I-35/NE 63<sup>rd</sup> Street Opción B – Acceso Local

# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- **Opción B – Acceso Local**
  - Conservar la configuración existente de la vía de servicio
  - Acceso a la I-35 desde la NE 50<sup>th</sup> Street o Wilshire Blvd.



# ELABORACIÓN DE ALTERNATIVAS

- I-35/NE 63<sup>rd</sup> Street: Matriz de decisiones para el acceso local**

Opción de diseño	Descripción de la opción de diseño	Acceso	Prioridad de paso	Impacto medioambiental	Viabilidad de las obras	Impacto sobre los servicios públicos	Gastos del proyecto (Millones)
Opción A	Eliminar la vía de servicio debajo de la I-35. Dar acceso a la vía de servicio de sentido único desde la NE 63rd Street	<b>Vías de servicio de sentido único desde la 50<sup>th</sup> a la 63<sup>rd</sup></b>	2.7 acres	Ningún impacto producto de residuos peligrosos. Nuevo puente para cruzar Deep Fork Creek	Las obras son viables. Gastos adicionales generados por la construcción del un Puente adicional en la vía de servicio	Fibra óptica, luz, gas, alcantarillado, y agua	\$5,5
Opción B	Conservar la vía de servicio debajo de la I-35	Ninguno	Ninguna	Ningún impacto producto de residuos peligrosos	Las obras son viables	Fibra óptica, luz, gas, alcantarillado, y agua	<b>Ningún gasto</b>

\* Los gastos del proyecto incluyen el coste estimado para la realización de las obras, los servicios públicos, y la prioridad de paso

# ¡MUCHAS GRACIAS!

Por favor, envíe sus comentarios antes del  
20 de octubre del 2015

- ✓ Deje su formulario de comentarios aquí esta noche
- ✓ Envíe su formulario de comentarios por correo al ODOT a la siguiente dirección:  
Environmental Programs Division  
200 NE 21<sup>st</sup> Street  
Oklahoma City, OK 73105
- ✓ Envíe sus comentarios por correo electrónico a  
[ENVIRONMENT@ODOT.ORG](mailto:ENVIRONMENT@ODOT.ORG)