

## ENLACE VIARIO I-35/I-44 EXISTENTE



## DESCRIPCIÓN

Se están considerando 2 alternativas para el enlace I-35/I-44, y 2 opciones para cada una de las alternativas.

Esta zona en la que se realizarán los estudios incluye 2 proyectos en el actual Programa de Obras en esta ubicación, el cual se desarrollará durante un plazo de 8 años. La sustitución de los puentes de la I-35 que cruzan Deep Fork Creek (JP27897(04)), la cual ha sido programada para el Año Fiscal Federal (FFY) 2018 justo al sur del enlace, se realizará por separado. La configuración propuesta para dichos puentes puede ajustarse a cualquiera de las alternativas que se han planteado. La sustitución de los puentes de la I-35 sobre NE 63rd Street (JP 29844(04)), programada para el FFY 2020, depende del trayecto preferido, el cual se elegirá una vez finalizados los estudios. Actualmente no hay ningún otro proyecto programado durante el actual Programa de Obras. .



[www.odot.org/publicmeetings](http://www.odot.org/publicmeetings)

### - PARTICIPE -

Si usted tiene preguntas o comentarios sobre los proyectos propuestos por el ODOT, por favor visite nuestro nuevo sitio web [www.odot.org/publicmeetings](http://www.odot.org/publicmeetings) para rellenar un formulario oficial de comentarios o enviar un correo a [environment@odot.org](mailto:environment@odot.org). También puede enviar una carta a la siguiente dirección:

**OKLAHOMA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

Environmental Programs Division, 200 N.E. 21st St., Oklahoma City, OK 73105, Fax. (405) 522-5193

**Por favor, envíe sus comentarios antes del 20 de Octubre del 2015**

## INFORMACIÓN SOBRE LA DIVISIÓN 4

Ingeniero de la División:  
Brian Taylor P.E.



**Condados:**  
Canadian  
Garfield  
Grant  
Kay  
Kingfisher  
Logan  
Noble  
Oklahoma  
Payne

**Total de millas de carreteras:**  
\*1,419.66

**Total de millas de carreteras interestatales:**  
\*222.47

**Total de millas de puentes:**  
1,144

\*Estos cálculos NO INCLUYEN carreteras de peaje



Bienvenidos a la reunión pública del Departamento de Transporte de Oklahoma sobre el enlace viario I-35/I-44 en la ciudad de Oklahoma, condado de Oklahoma.

## ORIGEN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), está evaluando potenciales mejoras para los enlaces viarios I-35/I-44 y I-35/NE 63rd Street en la ciudad de Oklahoma, condado de Oklahoma.

El enlace I-35/I-44 actualmente no cuenta con suficiente capacidad para satisfacer el volumen de tránsito que se prevé para el futuro. Las existentes curvas horizontales y verticales no cumplen con las normas de diseño actuales. El enlace I-35/NE 63rd Street constituye un enlace parcial ubicado justo al sur del enlace I-35/I-44 y tampoco cumple con las normas de diseño actuales.

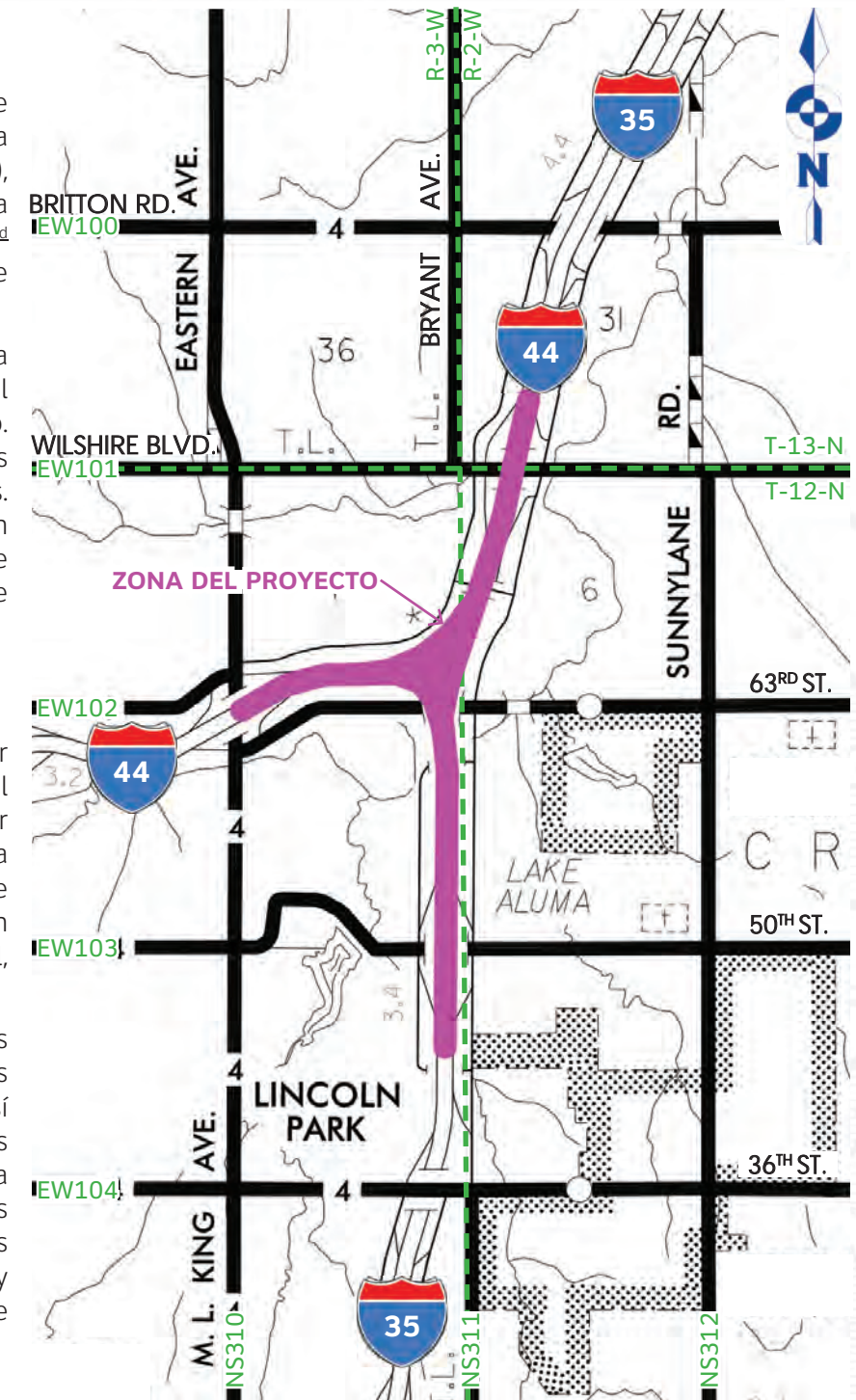
## OBJETIVO

El objetivo de esta reunión es presentar algunas configuraciones alternativas para el enlace I-35/I-44. Asimismo deseamos conocer la perspectiva pública y tenerla en cuenta a la hora de elegir una alternativa preferida antes de que el ODOT dé el visto bueno para finalizar un detallado análisis del impacto medioambiental, e inicie el diseño y las obras.

El objetivo del proyecto es arreglar las deficiencias operacionales que afectan los enlaces I-35/I-44 y I-35 NE 63rd Street, así como problemas que afectan las carreteras mismas. Este objetivo se logrará al mejorar la capacidad, acceso y configuraciones de las vías de acceso y salida; cumplir con las actuales normas relativas a los puentes y carreteras; y satisfacer el volumen de tránsito en el futuro de acuerdo con los pronósticos.

# DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE OKLAHOMA REUNIÓN PÚBLICA PARA EL ENLACE VIARIO I-35/I-44 6 de octubre del 2015 - 6:00 p.m.

**Auditorio del Rosser Conservation Education Center  
Centro zoológico de la ciudad de Oklahoma  
2000 Remington Place  
Oklahoma City, OK 73111**



**INFORMACIÓN  
SOBRE EL  
PROYECTO**

Costo total  
estimado de la  
Alternativa 1:

**\$88.4**  
Milliones

Costo total  
estimado de la  
Alternativa 2:

**\$98.8**  
Milliones

Inicio previsto de  
obras para  
trasladar la  
prioridad de paso y  
servicios públicos:

**2018**

Inicio previsto de  
las obras:

**2020**

Actual volumen  
promedio de  
tránsito [Average  
Daily Traffic, ADT]  
en el 2015:

**68,000**  
Vehículos al día

ADT estimado  
para el año 2040:

**94,500**  
Vehículos al día

Realización de  
obras sin cortes  
de circulación:

**NO SE  
CERRARÁ  
NINGUNA  
CARRETERA**

