

I-44 • Tulsa County, OK • JP: 32728(04)

Trình bày Đề xuất Thay thế & Xin Ý kiến Công chúng

Mục Đích của Cuộc Họp

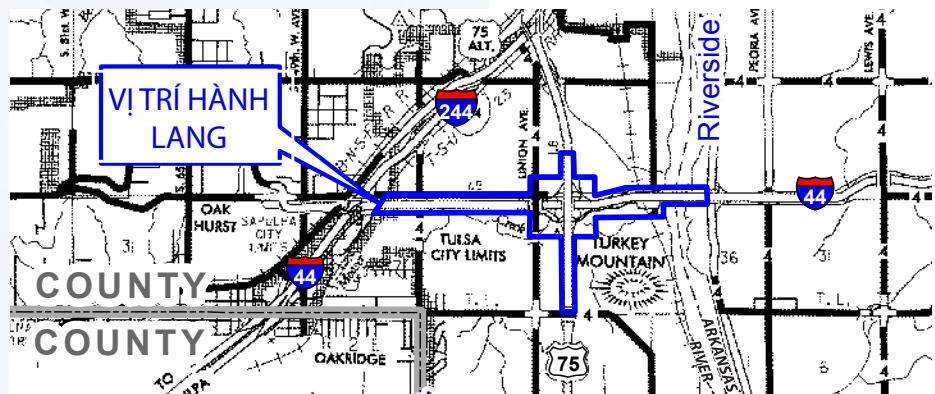
Mục đích của cuộc họp là trình bày thiết kế đề xuất cho I-44 từ I-244 (ngã tư phía tây) tới Sông Arkansas và xin ý kiến công chúng.

Cơ sở Nghiên cứu

I-44 là một phần của Hệ thống Vận tải Cao tốc Chính (Primary Highway Freight System), bao gồm các đoạn cao tốc trọng yếu nhất của mạng lưới giao thông vận tải quốc gia. Phần này của I-44 là một trong các đoạn có tuổi đời cao nhất còn lại của cao tốc liên tiểu bang ở Oklahoma và là đường 4 làn xe duy nhất còn lại trong khu trung tâm Tulsa. Tỷ lệ tai nạn ở đây cao, và cao tốc hiện tại sẽ không đáp ứng thỏa đáng được lưu lượng giao thông dự kiến trong tương lai. Giao lộ I-44/US-75 hiện tại thường xuyên bị tắc theo các hướng trong những giờ giao thông cao điểm.

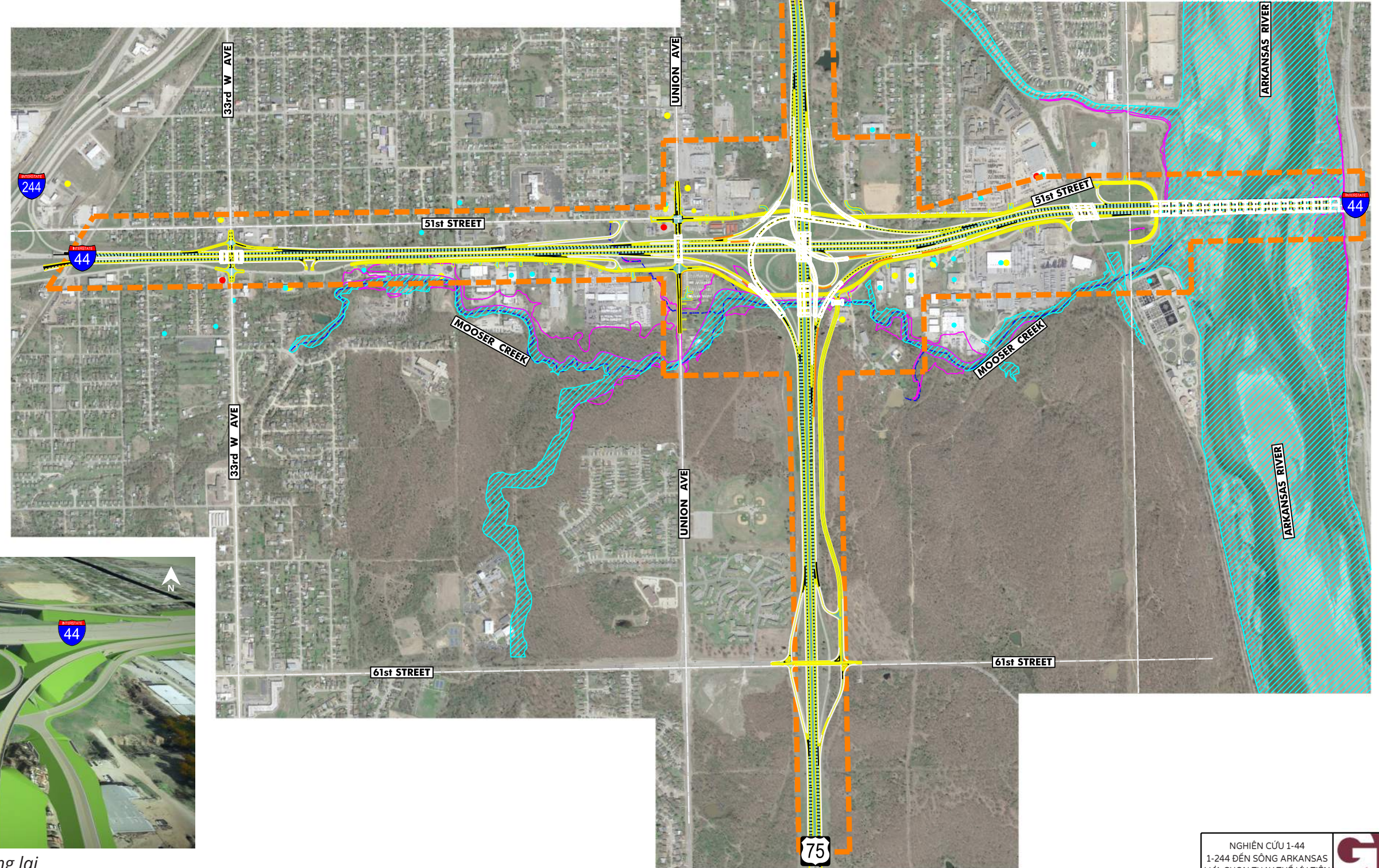
Mô tả Nghiên cứu

Mục đích của nghiên cứu này là tìm cách cải thiện an toàn, vận hành giao thông, và khả năng di chuyển trong hành lang I-44. ODOT đã giao nhiệm vụ cho một nhà tư vấn tìm kiếm các phương án cải thiện đường và cầu thuộc hành lang này và xây dựng lại giao lộ I-44/US-75 đồng thời cân nhắc chi phí xây dựng, chi phí lộ giới và tiện ích, và những hạn chế môi trường. Một vài phương án thiết kế đã được xem xét, bao gồm các phương án nắn tuyến và kết nối 51st Street dưới US-75, các phương án cho giao thông 1 chiều và 2 chiều trên Skelly Drive, và các phương án cho các đường dốc khác nhau tại giao lộ I-44/US-75. Các phương án này đã được đánh giá và tổng hợp thành một lựa chọn thay thế ưu tiên cho hành lang này. Lựa chọn thay thế ưu tiên là xây dựng lại I-44 từ I-244 đến Sông Arkansas với 6 làn xe (mỗi hướng 3 làn xe), được phân cách bởi rào cản bê tông ở giữa. US-75 cũng sẽ được xây dựng lại từ phía bắc 71st Street đến phía nam 41st Street với 6 làn xe (mỗi hướng 3 làn xe) với một lề đường trong đủ rộng cho một làn đường tương lai, nếu cần. Giao lộ I-44/US-75 sẽ được xây dựng lại để cung cấp các kết nối đường dốc trực tiếp cho hầu hết các hướng giao thông, ngoại trừ I-44 về hướng đông đến US-75 về hướng bắc, vẫn sẽ là một đường nối vùng tương tự như hiện nay. 51st Street sẽ được kéo dài và kết nối dưới US-75. Skelly Drive sẽ cho phép giao thông 2 chiều, tương tự như hiện nay.



CHÚ GIẢI

 KHU VỰC THU THẬP DỮ LIỆU	 KHU VỰC UST/AST	 VÙNG XẢ LŨ AE	 CẦU MỚI
 LỘ GIỚI HIỆN TẠI	 KHU VỰC VẬT LIỆU ĐỘC HẠI TIỀM ẨN	 VĨA HÈ ĐỀ XUẤT	
 PHÂN LƯƠNG	 KHU VỰC LUST/LAST		
 VÙNG NGẬP AE			



Giao lộ I-44/US-75 Có thể xây dựng trong Tương lai

*Thay đổi tùy từng vị trí

MẶT CẮT ĐIỂN HÌNH ĐỀ XUẤT CHO I-44**Mặt cắt Điển hình 6 Làn xe****TÓM TẮT THÔNG TIN DỰ ÁN**

- Giao thông Hàng ngày Trung bình Hàng năm (AADT) hiện tại trong năm 2016: **84.500 Phương tiện một ngày**
- AADT Ước tính trong Tương lai đến năm 2045: **112.240 Phương tiện một ngày**
- Rải nhựa lại I-44 từ 33rd W. Avenue đến Sông Arkansas dự kiến cho Năm Tài khóa 2018
- Thay các cầu I-44 trên 33rd W. Avenue dự kiến cho Năm Tài khóa 2022
- Thay cầu Union Avenue trên I-44 dự kiến cho Năm Tài khóa 2022
- Hiện không có dự án khác được lên chương trình

*Tổng số **KHÔNG** bao gồm
Các Đường có Thu Phí**KỸ SƯ ĐỘI 8: RANDLE WHITE, P.E.****Tổng số **KHÔNG** bao gồm
các Cầu của Quận***Tổng Dặm Đường:**
1.664,63***Tổng số Dặm Liên tiểu bang:**
39,56****Tổng số Cầu:**
1.117**Quận:** Craig, Creek, Delaware, Mayes, Nowata, Osage, Ottawa, Pawnee, Rogers, Tulsa, Washington**VUI LÒNG ĐƯA RA NHẬN XÉT CHẬM NHẤT VÀO NGÀY 16 THÁNG 11 NĂM 2017****Để biết thêm thông tin về dự án**

David Saulsberry
Quản Lý Dự Án NEPA
Đội 8
(405) 521-2315
environment@odot.org

Kirsten McCullough
Quản lý Dự án Môi trường
Garver
(918) 250-5922
KJMcCullough@GarverUSA.com

Sở giao thông vận tải Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT) bảo đảm rằng không có người hoặc nhóm người nào, trên cơ sở chủng tộc, màu da, giới tính, tôn giáo, quốc gia xuất xứ, tuổi tác, tình trạng khuyết tật, do trả đũa hoặc thông tin di truyền, bị cấm tham gia, bị từ chối lợi ích, hoặc bị phân biệt đối xử trong bất kỳ và tất cả các chương trình, dịch vụ, hoặc hoạt động do ODOT, người tiếp nhận, đại diện tiếp nhận, và nhà thầu của ODOT quản lý. Nếu bất kỳ cá nhân nào quan tâm bị khuyết tật mà có thể cần điều chỉnh để tham gia cuộc họp này, vui lòng liên hệ với Điều phối viên ADA ODOT theo số (405) 521-4140. Sau khi được thông báo trước về nhu cầu điều chỉnh, sẽ có dàn xếp hợp lý để tạo điều kiện tham gia cuộc họp.

<http://www.odot.org/publicmeetings>

