



Enlace I-40 y Frisco Road, condado Canadian, Oklahoma, JP30715(04) Presentación de la Alternativa Preferida y Solicitud del Aporte Público

Propósito de la asamblea

Para presentar la Alternativa Preferida para un nuevo enlace sobre la I-40 en Frisco Road y obtener el aporte público sobre dicha Alternativa.

Antecedentes del proyecto

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT), con la cooperación de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA), propone construir un nuevo enlace sobre la I-40 en Frisco Road. El enlace propuesto en la I-40 y Frisco Road reemplazará el viaducto de dos carriles con desnivel que se encuentra en Frisco Road y proporcionará acceso a las comunidades vecinas de Yukon sobre la I-40; por ejemplo, del centro de Oklahoma City al este y de El Reno al oeste.

El propósito de este proyecto es acomodar el volumen de tráfico estimado de una manera segura y eficiente. La ciudad de Yukon se encuentra desarrollando activamente el tramo de Frisco Road con un parque deportivo regional al norte de la I-40 y un desarrollo comercial de uso combinado en el cuadrante sureste del enlace propuesto en Frisco Road. Un nuevo enlace en Frisco Road atenderá el incremento del volumen de tráfico en general, causado por el desarrollo del tramo de Frisco Road y minimizará los impactos adversos en las operaciones de tráfico y la seguridad en la I-40, los enlaces Garth Brooks y North Cimarron Road, la autopista del estado (State Highway 66, SH-66) y en la 10th Street.

Descripción del proyecto

La ciudad de Yukon y el ODOT encomendaron recientemente a un consultor que estudiara alternativas para el enlace, teniendo en cuenta los costos de construcción, los derechos de paso y las restricciones ambientales. El estudio identificó dos (2) alternativas principales de enlace para su consideración, las cuales se describen a continuación:

ALTERNATIVA 1: ENLACE TIPO DIAMANTE es un enlace tipo diamante clásico con rampas de un solo canal en los cuatro cuadrantes. Frisco Road mejoraría con 5 carriles de frenado y una sección de alcantarillado de 3,500 pies de longitud aproximadamente. Debido al reciente ensanchamiento de la I-40 a seis carriles, el nuevo puente de Frisco Road abarcará la I-40 y se estima que tenga aproximadamente 350 pies de longitud. En el cuadrante sureste, la NW 23rd Street se reconstruiría y se conectaría con Frisco Road, aproximadamente 400 pies al sur de la intersección actual.

ALTERNATIVA 2: CUADRANTE 3 INCORPORADO EN EL ENLACE TIPO DIAMANTE es un enlace tipo diamante pero con la rampa noreste incorporada en el cuadrante noreste, como una rampa de circuito de radio constante y rampas compactas en los cuadrantes del suroeste y del sureste. Al igual que con la Alternativa 1, Frisco Road mejoraría con 5 carriles de frenado y una sección de alcantarillado de aproximadamente 3,500 pies de longitud y el nuevo puente de Frisco Road tendría aproximadamente 380 pies de longitud. Las rampas compactas en los cuadrantes del suroeste y del sureste permitirían que la NW 23rd Street permanezca con el tramo actual.

Con base en la evaluación y comparación de las alternativas de enlace, se determinó el Cuadrante 3 incorporado en el enlace tipo diamante, como la Alternativa Preferida. Vea el gráfico de la Alternativa Preferida adentro.

RESUMEN DE LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Costo total estimado y programado de este proyecto: **\$17.4 Million**
- Inicio del derecho de paso y reubicación de los servicios públicos: **2018/2019**
- La construcción está programada para comenzar en: **2020**

*Los totales NO incluyen carreteras de peaje

DIVISIÓN 4, INGENIERO DE PROYECTO: BRIAN TAYLOR, P.E.

***Los totales NO incluyen puentes del condado

Total de millas de carretera: 1,419.66 ****Total de millas interestatales:** 222.47 ****Total de puentes:** 1,144

Condados: Canadian, Garfield, Grant, Kay, Kingfisher, Logan, Noble, Oklahoma, Payne



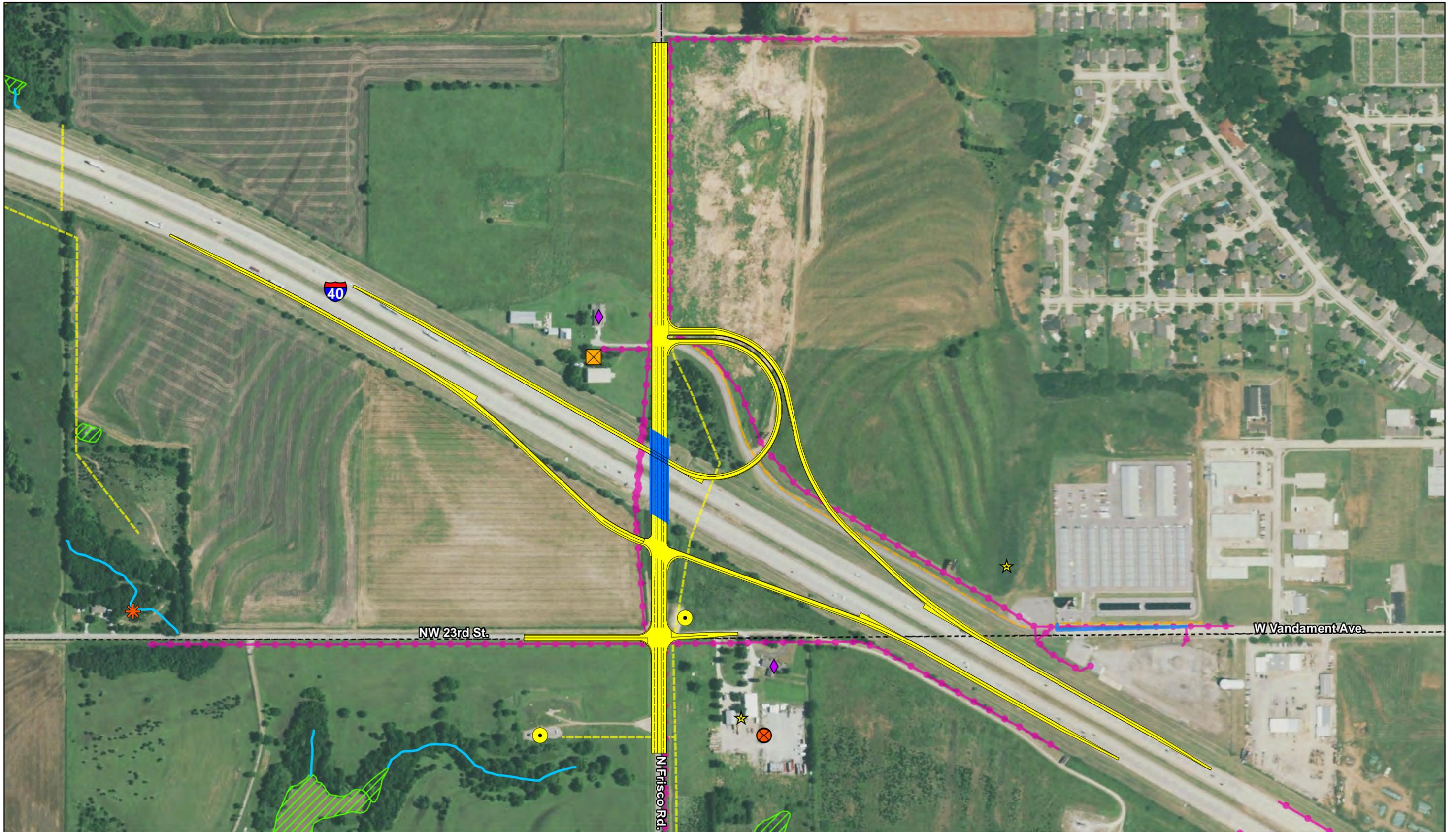
POR FAVOR PROPORCIONE SUS COMENTARIOS ANTES DEL 5 DE JULIO DE 2017

Para más información sobre el proyecto, puede contactar a:

Ing. Diane Abernathy, Directora ambiental del proyecto
Triad Design Group, 3020 NW 149th Street, Oklahoma City, OK 73134
Teléfono: (405) 919-0481; Fax: (405) 755-8855; Correo electrónico: dabernathy@triaddesigngroup.com

<http://www.odot.org/publicmeetings>



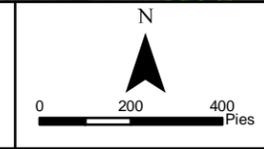


Características del mapa
 [] Líneas de la sección
 — Carretera propuesta
 — Puentes propuestos

Restricciones ambientales
 [] Humedales potencialmente jurisdiccionales
 [] Arroyos potencialmente jurisdiccionales
 ● Pozos o accesorios de petróleo y gas natural
 ⊗ Almacenamiento/uso de potenciales químicos

✱ Viviendas dispersas/escombros de construcciones o granjas
 ◆ Propiedad Residencial
 ★ Propiedad Comercial
 ⊠ Tanques de almacenamiento superficiales

Servicios públicos
 — Líneas eléctricas
 — Línea de gas
 — Líneas telefónicas subterráneas
 — Línea de agua



N.º de trabajo 30715 (04)
 Condado Canadian
 Enlace I-40/Frisco Rd.

ALTERNATIVA 2
CUADRANTE 3 INCORPORADO
AL ENLACE TIPO DIAMANTE
(ALTERNATIVA PREFERIDA)