



Oklahoma Department
of Transportation

DOT REUNIÓN PÚBLICA

28 de febrero de 2019 a las 6:00 p. m.

Frisco Conference Center | 101 South 4th Street | Clinton, OK 73601

I-40 Salida 65 (Gary Boulevard) • Condado de Custer, Oklahoma • JP: 31482(04) Presentación de la alternativa seleccionada

Propósito de la reunión:

Informar al público sobre la alternativa seleccionada para las mejoras en las intersecciones I-40/Gary Boulevard y I-40/Neptune Drive (Salidas 65 y 65A).

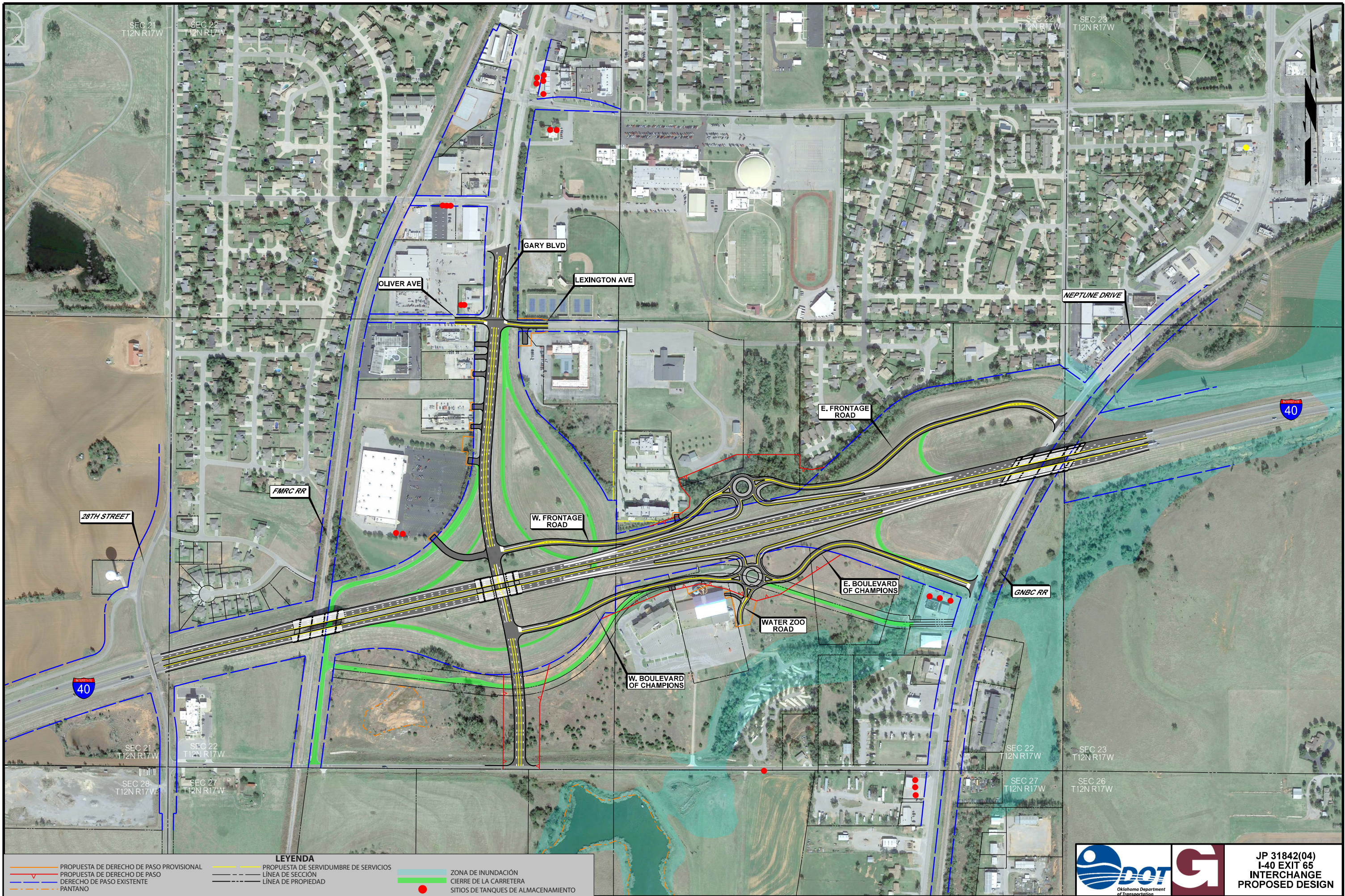
Antecedentes del proyecto:

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT) completó un estudio de seis alternativas iniciales y llevó a cabo una reunión pública el 24 de mayo de 2016 en Clinton para presentar estos planteamientos y obtener comentarios. En respuesta a los comentarios del público, el ODOT desarrolló dos alternativas adicionales para mayor movilidad en la I-40 y mejor acceso para el tráfico interestatal y local. Se evaluaron estas alternativas con base en los costos de construcción, de derecho de paso y de servicios públicos, así como en las restricciones ambientales, lo que dio como resultado la selección de una alternativa para el corredor. El ODOT presentará la alternativa seleccionada en esta segunda reunión pública.



Propósito y descripción del proyecto actual:

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad, las operaciones de tráfico y la movilidad en el corredor de la I-40 y hacer mejoras en las calles e intersecciones adyacentes. Las actuales rampas de intersección (salida 65 - Gary Boulevard y salida 65A - Neptune Dr.) están muy cerca, lo que se añade a los problemas de flujo de tráfico a lo largo de Gary Boulevard. Además, la ciudad de Clinton sigue experimentando un crecimiento comercial, que se anticipa que puede generar futuros volúmenes de tráfico más allá de la capacidad de la intersección existente y de las adyacentes. La alternativa seleccionada de diseño consolidará la salida 65 y la salida 65A en una nueva intersección mediante la utilización de vías laterales de doble sentido con modernas rotondas en el punto medio de cada vía. Este diseño proporcionará acceso a ambas direcciones de la I-40 desde Gary Boulevard y Neptune Drive. Además, mejorará las operaciones de tráfico local y el acceso a las empresas actuales y futuras mediante la ampliación de Gary Boulevard hacia el sur hasta Chapman Road y el acceso directo a las empresas. La Red Wheat Drive ya no será necesaria y será eliminada. Se mejorará la intersección de Gary Boulevard con Oliver Drive/Lexington Avenue a una intersección más tradicional de cuatro tramos para reducir la confusión del conductor.



LEYENDA

- PROPIETA DE DERECHO DE PASO PROVISIONAL
- PROPIETA DE DERECHO DE PASO
- DERECHO DE PASO EXISTENTE
- PANTANO
- PROPIETA DE SERVIDUMBRE DE SERVICIOS
- LINEA DE SECCION
- LINEA DE PROPIEDAD
- ZONA DE INUNDACION
- CIERRE DE LA CARRETERA
- SITIOS DE TANQUES DE ALMACENAMIENTO



JP 31842(04)
I-40 EXIT 65
INTERCHANGE
PROPOSED DESIGN

