

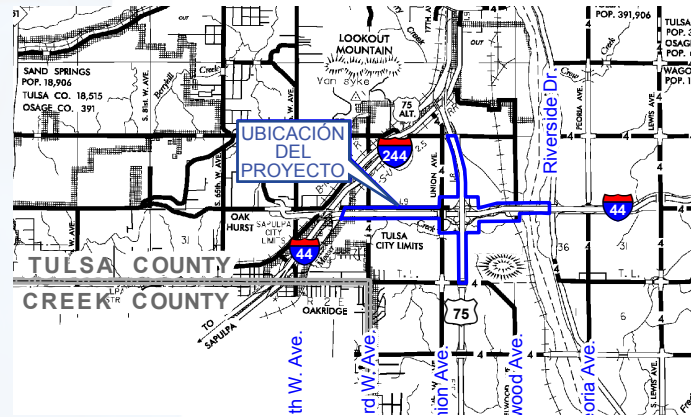
## I-44 • Condado de Tulsa, OK • JP: 33788(04) Paquete de obras 1

### Objetivo de la reunión

El objetivo de la reunión es ofrecer una actualización al público sobre el estado de las mejoras al corredor I-44, lo que incluye el intercambiador I-44 y US-75, y presentar el diseño propuesto para el primer paquete de obras para la construcción (Paquete de trabajo 1).

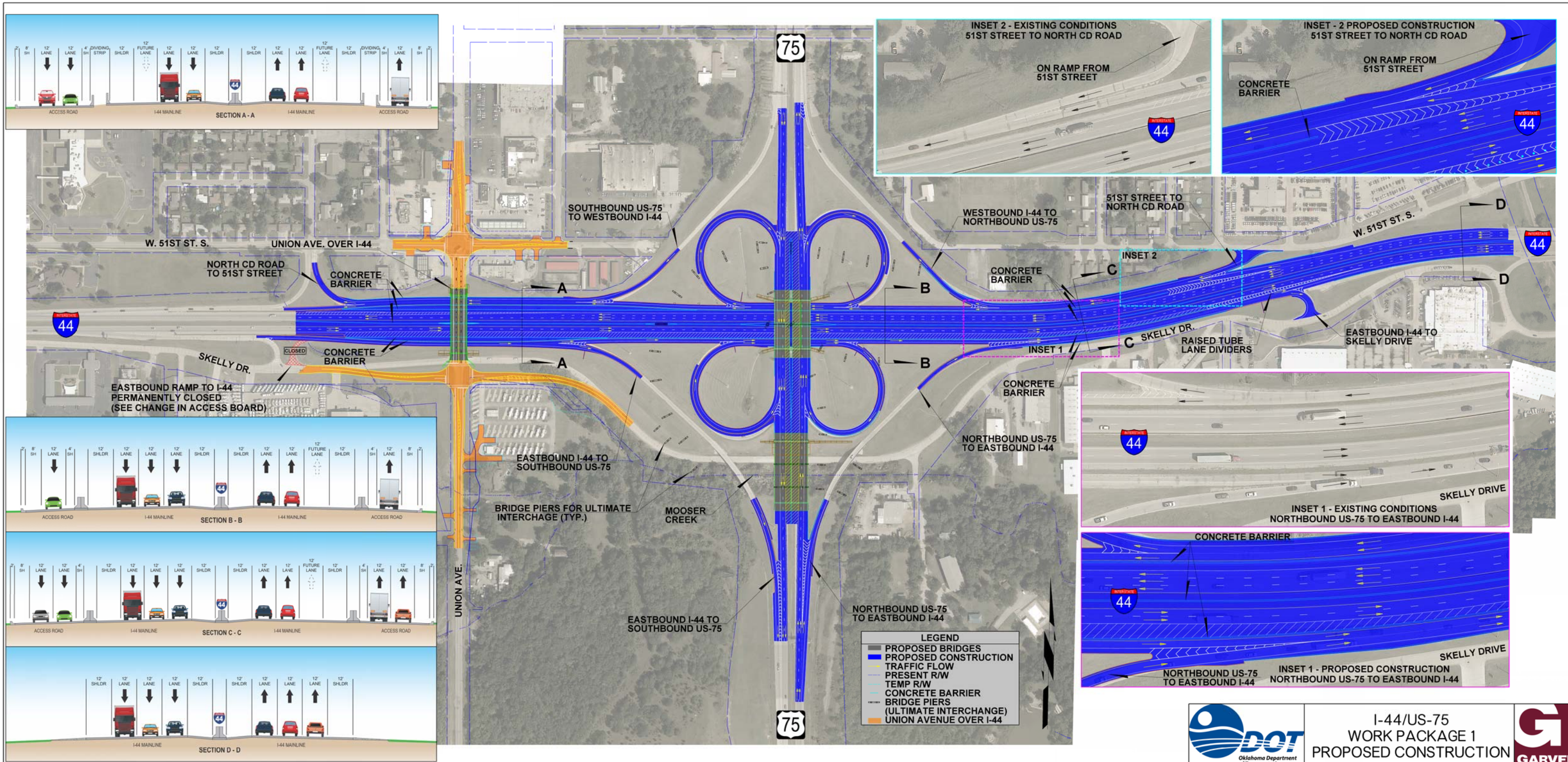
### Antecedentes del proyecto

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT) en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA), está avanzando las mejoras en el corredor I-44 desde I-244 hasta el Río Arkansas, lo que incluye el intercambiador I-44/US-75 en la Ciudad de Tulsa, Condado de Tulsa, Oklahoma. I-44 es parte del Sistema Primario de Transporte de Carga por Carreteras (Primary Highway Freight System), que incluye las partes más críticas de las carreteras de la red de transporte de carga del país. Esta parte de la I-44 es una de las partes más antiguas de la interestatal en Oklahoma y es el único tramo de 4 carriles que queda en el área metropolitana de Tulsa. Existe una tasa de choques alta, y la actual carretera no se adaptará de manera adecuada a los volúmenes de tránsito anticipados para el futuro. El intercambiador I-44/US-75 actual tiene una importante congestión en diversas direcciones durante los períodos de hora pico. El ODOT realizó un estudio de ingeniería preliminar y una reunión pública en noviembre de 2017 en la que se presentaron alternativas para mejoras al corredor. Según este estudio y los aportes del público, el ODOT seleccionó un diseño de preferencia. El Paquete de obras 1, que tiene programado el inicio de construcción en 2020, es el primero de una serie de cinco proyectos de construcción (Paquetes de obras) que se requieren para completar las mejoras al corredor. Los futuros paquetes de obras se programarán dentro del Plan de obras de construcción de 8 años a medida que haya fondos disponibles para completar las mejoras definitivas del intercambiador y los corredores de las carreteras adyacentes. El objetivo de este proyecto es mejorar la seguridad y las operaciones del tránsito, y mejorar la movilidad en el corredor I-44/US-75.



### Descripción del proyecto

El diseño propuesto para el Paquete de obras 1 incluye ensanchar la I-44 de cuatro a seis carriles comenzando en las cercanías de Union Avenue, al oeste del intercambiador I-44/US-75, y hasta justo la parte oeste del puente del Río Arkansas. La I-44 tendrá tres carriles en cada dirección, con hombros internos y externos, y las direcciones de tránsito opuestas estarán separadas por una mediana como barrera de concreto. Los puentes actuales de la US-75 sobre la I-44 y Mooser Creek serán reemplazados con puentes nuevos diseñados para adaptarse a la capacidad definitiva del intercambiador. Las rampas del intercambiador I-44/US-75 quedarán con una configuración similar a la actual, pero se modificarán para adaptarse a los puentes más anchos de la US-75 y al camino de la I-44 por debajo. También se construirán algunos de los muelles de los puentes para las rampas del intercambiador futuro con este proyecto. La construcción final de los puentes y rampas para el intercambiador definitivo se realizará con los siguientes Paquetes de obras. El Paquete de obras 1 se construirá en fases para mantener dos carriles de tránsito en cada dirección durante la mayor parte de la construcción. Una de las rampas de acceso a la I-44 desde Skelly Drive al oeste de Union Avenue hacia la dirección este de I-44 estará cerrada permanentemente como parte del proyecto. Se anticipa que otras rampas se cerrarán temporalmente durante ciertas fases de la construcción.



I-44/US-75  
 WORK PACKAGE 1  
 PROPOSED CONSTRUCTION





Leyenda del mapa	Proyecto	Inicio de construcción programado:
[Blue Box]	Paquete de obras 1 JP 33788(04) <i>(Este proyecto)</i>	2020
[Green Box]	Paquete de obras 2 JP 33788(08)	2027
[Orange Box]	Paquete de obras 3	Aún no está programado
[Yellow Box]	Paquete de obras 4	Aún no está programado
[Purple Box]	Paquete de obras 5 JP 33788(11)	2027

Está programado que la adquisición de derechos de paso y reubicaciones de servicios públicos para todos los paquetes comenzará en 2022. **No se requerirán Derechos de paso para el Paquete de obras 1.**

**Para obtener más información sobre el proyecto**

**Kirsten McCullough**  
Garver  
(918) 250-5922  
kjmccullough@garverusa.com

**Para obtener más información sobre la participación pública**

**Jenny Droscher**  
Funcionaria de Participación Pública  
(405) 246-6975  
environment@odot.org

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) garantiza ninguna persona o grupos de personas serán excluidos de participar en los programas, servicios o actividades administrados por el ODOT, sus receptores, subreceptores y contratistas, ni se les negarán los beneficios de los mismos, ni serán discriminados en ninguno de ellos en función de la raza, color, sexo, religión, país de origen, edad, discapacidad, represalias o información genética. Para solicitar alguna adaptación contactar al Coordinador de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) al 405-521-4140 o al Servicio de retransmisión de Oklahoma al 1-800-722-0353 a más tardar 72 horas antes del evento programado. Si tiene alguna pregunta relacionada con la ADA o el Título VI envíe un correo electrónico a ODOT-ada-titlevi@odot.org.

<http://www.odot.org/publicmeetings>

