



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL

2 al 16 de diciembre del 2020

Interestatal 40 (I-40)
Salida 65/65A en Clinton
Modificaciones a la intersección y el intercambio vial
Condado de Custer: JP 31842(04)

www.odot.org/I40CusterExit65



AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL

El Departamento de Transporte de Oklahoma (Oklahoma Department of Transportation, ODOT) llevará a cabo una audiencia pública virtual para presentar la propuesta más reciente sobre las alternativas en los intercambios de la carretera estatal 40 (I-40) salidas 65 (Gary Boulevard) y 65A (Neptune Drive) en la ciudad de Clinton, OK. En esta audiencia se presentarán dos alternativas para la reconfiguración de los intercambios viales de la carretera y se le dará la oportunidad al público de dar comentarios acerca del proyecto. Debido a las preocupaciones sobre la propagación del virus COVID-19, esta audiencia será ofrecida a través de un formato virtual (debido a la propagación del virus COVID-19 no habrá reuniones presenciales). Esta información estará disponible a partir del 2 de diciembre del 2020 y se solicitan comentarios antes del 16 de diciembre del 2020.



Propósito

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad, las operaciones de tráfico y la movilidad en la carretera interestatal 40 (I-40) y mejorar las calles adyacentes e intersecciones. Los intercambios actuales de las salidas 65 (Gary Boulevard) y 65A (Neptune Dr.) están a una distancia muy cerca, y la configuración de las rampas ocasionan una confusión vial en las intersecciones de Gary Blvd./Lexington Ave./Oliver Ave.. Además, la ciudad de Clinton está en continuo desarrollo comercial, y para continuar fomentando el crecimiento de la ciudad se requiere de un acceso más directo al lado sur de I-40. Se espera que el crecimiento anticipado a futuro genere un volumen de tráfico más allá de la capacidad de la intersección y las calles adyacentes existentes.

Hasta la fecha, ODOT ha desarrollado y evaluado ocho alternativas para estos intercambios. En el 2016 y 2019 varias audiencias al público se ofrecieron para presentar las alternativas con el objetivo de recolectar algún comentario. Desde la última audiencia en febrero del 2019, ODOT y la ciudad de Clinton han perfeccionado Alternativa 2D y desarrollado la Alternativa 9B. El público podrá ver estas alternativas en el sitio web de la audiencia virtual y ver información adicional acerca del proyecto. ODOT invita al público someter algún comentario o sugerencias acerca de las alternativas del proyecto para seguir adelante con el diseño y construcción del proyecto.



Únete al sitio web

www.odot.org/I40CusterExit65



OKLAHOMA
Transportation

20 de noviembre de 2020

RE: Mejoramientos al Interestatal 40 (I-40) y Modificaciones al Intercambios Viales en I-40 en Salida 65/65A, I-40B oeste Jct. in Clinton, Condado de Custer, ODOT JP No. 31842(04)

Estimados propietarios, propietarios de servicios públicos y público interesado,

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en cooperación con La Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone hacer mejoramientos al interestatal 40 (I-40) entre S. 28th Street y Neptune Drive, incluyendo los intercambios viales en I-40 con Gary Boulevard y Neptune Drive (Salidas 65/65A) en la Ciudad de Clinton, Condado de Custer, Oklahoma. Los intercambios viales existentes de salida y entrada se encuentran a una distancia muy cercana y la configuración de las rampas ocasionan confusión vial en las intersecciones de Gary Blvd./Lexington Ave./Oliver Ave. El intercambio vial en Gary Boulevard carece de acceso al I-40 en la dirección este. Además, la ciudad de Clinton está en continuo desarrollo comercial, y para continuar fomentando el crecimiento la ciudad se requiere de un acceso más directo al lado sur de I-40. Se espera que el crecimiento anticipado a futuro genere un volumen de tráfico más allá de la capacidad de la intersección y las calles adyacentes existentes.

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad, las operaciones de tráfico y la movilidad en la carretera interestatal 40 (I-40). ODOT completó un estudio de seis alternativas iniciales y llevó a cabo una reunión pública el 24 de mayo de 2016. En respuesta a los comentarios del público, ODOT le pidió a un consultor que examinara las alternativas adicionales para mejorar la I-40 y la intersección de Gary Boulevard, y al mismo tiempo mantener el acceso a la salida 65A en Neptune Drive. Se evaluaron estas alternativas con base en los costos de construcción, de derecho de paso y de servicios públicos, así como en las restricciones ambientales.

Las alternativas 7 y 8 fueron presentadas en una reunión pública el 28 de febrero de 2019. Los comentarios de la ciudad de Clinton y el público en esa reunión dieron como resultado que ODOT revisara y perfeccionara algunas de las alternativas del proyecto original. En repuesta, las alternativas de 2D y 9B fueron desarrolladas y presentadas en la actual audiencia pública virtual.

Debido a la preocupación sobre la propagación del virus COVID-19, ODOT llevará a cabo una audiencia pública virtual **del 2 al 16 de diciembre de 2020**. El propósito de la audiencia virtual es para actualizar al público del estado del proyecto, presentar las dos alternativas más recientes, y obtener comentarios del público. Este folleto incluye información adicional sobre la audiencia pública virtual. Después de la audiencia pública virtual, la información del proyecto se encontrará disponible en el sitio web: www.odot.org/publicmeetings.

Si usted está alquilando esta propiedad, por favor notifique a su arrendador acerca de esta audiencia pública virtual.

Si usted tiene alguna pregunta o quisiera obtener más información sobre el proyecto, por favor envíe un correo electrónico a environment@odot.org o llame al 405-325-3269.

Respetuosamente,

Siv Sundaram, P.E.
Ingeniera de División de Programas Ambientales

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) no discriminará por raza, color, sexo, edad, religión, nacionalidad, discapacidad, represalias o información genética. No serán excluidos de la participación en, ni serán negados de los beneficios de, o serán objeto de discriminación en ninguno y todos los programas, servicios o actividades administrados por ODOT, sus destinatarios, subreceptores y contratistas. Para solicitar servicios o adaptaciones especiales, por favor contactar al Coordinador de ADA a 405-521-4140 o al Servicio de Oklahoma Relay a 1-800-722-0353. Si tiene alguna pregunta de ADA o título VI, envíe un correo electrónico ODOT-ada-titlevi@odot.org.

"La misión del Departamento de Transporte de Oklahoma es proporcionar una red de transporte segura, económica y efectiva para los habitantes, el comercio, y las comunidades de Oklahoma."

Historia del Proyecto

ODOT incició un estudio del intercambio vial de la interestatal 40 (I-40)/Gary Blvd. en mayo de 2015. El estudio examinó a la funcionalidad acutal del intercambio vial y el tráfico de las intersecciones aledañas. Se desarrollaron seis alternativas como parte del estudio de mayo de 2015, las cuales fueron presentadas en la reunión pública del 24 de mayo del 2016 en Clinton. De acuerdo a la opinión expresada del público se pidió el acceso hacia el este y el oeste de las calles de Gary Blvd. (Salida 65) y Neptune Dr. (Salida 65A), y mantener los dos intercambios abiertos. En respuesta a los comentarios, ODOT desarrolló las alternativas 7 y 8 que lograron estos objetivos mediante el uso de las vías paralelas y las glorietas entre las dos salidas. La opinión del público y la ciudad de Clinton expresaron una preocupación con la dirección del sentido vial, y la configuración y el desconocimiento de la glorietta. Como resultado a las preocupaciones por las alternativas de 7 y 8 ODOT revisó las seis alternativas originales. Esta reunión presenta las alternativas 2D y 9B, las cuales son un diseño más tradicional y logran cumplir la mayoría de los objetivos de la ciudad y el público en general.



Descripción del Proyecto y Propuestas Alternativas

El proyecto reconstruirá la I-40 de 28th Street este aproximadamente 0.3 millas al este de Neptune Drive. Los puentes sobre Red Wheat Drive y Neptune Drive y los ferrocarriles adyacentes serán reemplazados con puentes nuevos para acomodar la anchura nueva de la I-40 y para proporcionar suficiente espacio libre vertical para el paso de los ferrocarriles. Gary Boulevard se extenderá a una carretera de 5 carriles con un carril de giro central y se extenderá hacia el sur por debajo de la I-40 a Chapman Road. Nuevos puentes serán construidos en la I-40 sobre Gary Boulevard. Debido a la configuración nueva de la Salida 65, Red Wheat Drive no será necesaria y será eliminada. Los negocios con acceso actual a Red Wheat Drive tendrán nuevos caminos de entrada que se conectarán directamente a Gary Boulevard. La intersección de Gary Boulevard con Lexington Ave./Oliver Ave. se reconfigurará a una intersección estándar de 4 tramos.

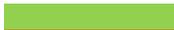
Alternativas 2D y 9B presentan opciones diferentes para la configuración de las salidas 65 y 65A (vea la ilustración adjunta). Alternativa 2D construirá un intercambio vial tipo diamante estándar en la salida 65. El tráfico tendrá acceso a la I-40 en está lugar en ambas direcciones. Debido a la distancia insuficiente para unirse al tráfico de la I-40 de manera segura, las rampas circulares serán removidas de la salida 65A y otras rampas serán reconfiguradas conectando a las vías paralelas. Las nuevas vías paralelas conectarán Gary Boulevard con Neptune Drive en ambos lados de la I-40. Un carril de giro libre será añadido del lado este de Gary Blvd. para acomodar el tráfico que circula hacia el oeste de la I-40 saliendo a Neptune Drive y el tráfico de Neptune Drive que accede el este de la I-40. El resto de tráfico vehicular en Neptune Drive utilizará las vías paralelas y las rampas en Gary Boulevard.

Alternativa 9B propone la construcción de un intercambio vial de diamantes doblado en la salida 65, similar al intercambio vial actual en Neptune Drive, que mantiene el acceso de ida y venida de la I-40 en ambas direcciones. La Alternativa 9B, todas las rampas de la Salida 65 están al lado oeste de Gary Boulevard, utilizando rampas circulares para la salida y entrada hacia rampa este. Las rampas circulares actuales en la Salida 65A están reconstruidas y serán mantenidas en su configuración acutal. Las vías paralelas no serán necesarias.

MATRIZ DEL PROYECTO

Resumen de la matriz del proyecto I-40 Salida 65/65A

	Costo de Construcción	Costo del Derecho de Paso	Acceso directo a las Rampas del I-40	Costo Estimado por Colisiones a Futuro (por año)	Área Total de Puente (sq. ft.)	Impactos de Zona de Inundación (ha)	Impactos de los Pantanos (ha)	Impactos del Arroyo (p)
Alternativa 2D	\$ 46.83 M	\$ 2.48 M	4 rampas (con vuelta)	16.2	85,845	4.043	0.105	352
Alternativa 9B	\$ 48.28 M	\$ 2.08 M	8 rampas	19.7	98,638	5.268	0.105	393

 costo mas bajo / menos impacto
 mayor costo / mas impacto

RESUMEN DE LA INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Estimado total de construcción del proyecto: **\$20.1 millones**
- Derecho de paso y reubicación de servicios publicos programados para comenzar: **2021**
- Construcción programada para comenzar: **2024**
- Promedio anual de tráfico diario (Annual Average Daily Traffic, AADT) actual en el año 2018: **19,460 vehículos por día**
- AADT Proyección a futuro para el año 2050: **30,700 vehículos por día**

* Las cifras totales NO incluyen las autopistas de peaje

INGENIERO DE LA DIVISIÓN 5: BRENT ALMQUIST, INGENIERO PROFESIONAL

**Las cifras totales NO incluyen los puentes del condado

***Número total de millas de carretera:**

1,702.32

***Número total de millas de autopistas interestatales:**

129.19

****Número total de puentes:**

793



Condados: Beckham, Blaine, **Custer**, Dewey, Greer, Harmon, Jackson, Kiowa, Roger Mills, Tillman, Washita

**POR FAVOR, ENTREGUE SUS COMENTARIOS
ANTES DEL 16 DE DICIEMBRE 2020**

Para más información acerca del proyecto:
(405) 325-3269
environment@odot.org

<http://www.odot.org/publicmeetings>

