

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



RESUMEN DE INFORMACIÓN DEL PROYECTO

- Inicio de ubicación de derecho de paso y servicios públicos: 2022
- Inicio de la construcción: año fiscal 2025
- Tráfico diario promedio anual actual (AADT) en el año 2018: I-35: 36,700; SH-74: 2500
- AADT futura estimada para el año 2040: I-35: 56,500; SH-74: 4.500

INGENIERO DEL DISTRITO 3: RON BROWN, P.E.

*Los totales NO incluyen carreteras de peaje

**Los totales NO incluyen puentes del condado

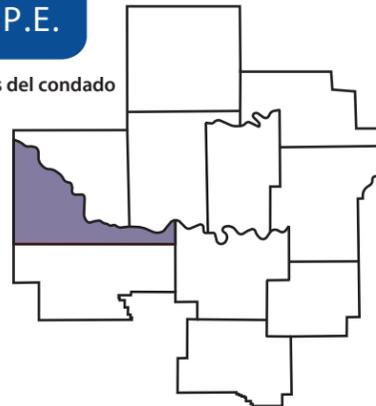
*Total de millas de carretera
1,791.65

*Total de millas interestatales
163.67

**Puentes totales
933

CONDADOS

Cleveland, Coal, Garvin, Hughes, Johnston, Lincoln, **McClain**,
Okfuskee, Pontotoc, Pottawatomie, Seminole



POR FAVOR PROPORCIONE SUS COMENTARIOS ANTES DE **FEBRERO. 10, 2021**

Para más información sobre el proyecto:

(405) 325-3269
environment@odot.org

<http://www.odot.org/publicmeetings>



CASA ABIERTA VIRTUAL

ENE. 27, 2021 - FEB. 10, 2021

I-35: Intercambio en SH-74 (Grant Street)
Purcell, condado de McClain; JP 32802 (04)

www.odot.org/I35Purcell



CASA ABIERTA VIRTUAL

El Departamento de Transporte de Oklahoma organizará una jornada de puertas abiertas virtual para presentar las mejoras propuestas a la I-35: Intercambio en SH-74 (Grant Street) en el condado de McClain. Esta jornada de puertas abiertas presentará el diseño del proyecto y permitirá que el público presente sus comentarios. Debido a las preocupaciones sobre la propagación de COVID-19, este será un formato basado en la web (no habrá reuniones en persona). La información estará disponible a partir del miércoles 27 de enero de 2021 y se solicitarán comentarios antes del miércoles 10 de febrero de 2021.



Propósito

El propósito de la Casa Abierta Virtual es presentar información sobre las mejoras propuestas a la I-35: Intercambio en SH-74 (Grant Street) y obtener información del público para ayudar en la identificación de efectos sociales, económicos y ambientales críticos que puede resultar del proyecto.



Unirse

www.odot.org/I35Purcell



OKLAHOMA
Transportation

25 de Enero de 2021

Estimados interesados, propietarios y propietarios de servicios públicos:

RE: I-35 Intercambio en SH-74 (Grant St.) en Purcell, Condado de McClain, ODOT JP 32802(04), Proyecto J3-2802(004)SS

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en cooperación con la Ciudad de Purcell y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone proporcionar acceso en el cruce I-35 / SH-74 (Grant St.) en la ciudad de Purcell en el condado de McClain. En las condiciones existentes, la respuesta de emergencia a los incidentes en la I-35 se retrasa por la falta de acceso a la I-35 entre los hitos 91 y 95 cerca de Purcell. En segundo lugar, al intercambio direccional US-77 / North Green Avenue le falta la conexión I-35 en dirección sur. El propósito de este proyecto es mejorar el acceso de vehículos de emergencia y reducir los tiempos de respuesta a incidentes al proporcionar acceso adicional a la I-35 en SH-74. El acceso adicional a la I-35 en SH-74 mejorará la conectividad del sistema, la accesibilidad a la red de transporte regional y apoyará el crecimiento continuo de la comunidad local.

ODOT y la ciudad de Purcell le han encomendado recientemente a un consultor que busque alternativas para mejorar el acceso a la I-35 y la SH-74 en Purcell, teniendo en cuenta los costos de construcción, los costos de los derechos de paso y las limitaciones ambientales.

Debido a las preocupaciones actuales sobre COVID-19, ODOT organizará una jornada de puertas abiertas virtual del **27 de enero al 10 de febrero de 2021**. El propósito de la jornada de puertas abiertas es presentar información sobre el proyecto y obtener información del público para ayudar en la identificación de los efectos sociales, económicos y ambientales críticos que puedan resultar del proyecto. Este folleto contiene información adicional sobre la jornada de puertas abiertas al público virtual. Después de la jornada de puertas abiertas pública virtual, la información del proyecto se puede ver en www.odot.org/publicmeetings.

Si alquila esta propiedad, notifique a su arrendatario de esta jornada de puertas abiertas pública virtual.

Si tiene alguna pregunta o desea información adicional sobre este proyecto, envíe un correo electrónico a environment@odot.org o llame al 405-325-3269 y deje un mensaje detallado.

Respetuosamente,

Sivanuja S Sundaram

Siv Sundaram, P.E.
Ingeniero de la División de Programas Ambientales

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) asegura que ninguna persona o grupo de personas, por motivos de raza, color, sexo, religión, origen nacional, edad, discapacidad, represalias o información genética, será excluida de participar en los beneficios de, o estar sujeto a discriminación bajo cualquiera y todos los programas, servicios o actividades administrados por ODOT, sus destinatarios, subreceptores y contratistas. Para solicitar una adaptación, comuníquese con el Coordinador de ADA al 405-521-4140 o con el Servicio de retransmisión de Oklahoma al 1-800-722-0353, a más tardar 72 horas antes de cualquier evento programado. Si tiene alguna pregunta sobre la ADA o el Título VI, envíe un correo electrónico a ODOT-ada-titlevi@odot.org.

"La misión del Departamento de Transporte de Oklahoma es proporcionar una red de transporte segura, económica y eficaz para las personas, el comercio y las comunidades de Oklahoma."

UN EMPLEADOR CON IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

UBICACIÓN DE INTERSECCIÓN



Antecedentes del Proyecto

Actualmente no hay acceso a la I-35 en SH-74 (Grant Street) en Purcell. En las condiciones actuales, la respuesta de emergencia a los incidentes en la I-35 se retrasa por la falta de acceso a la I-35 entre los hitos 91 y 95. En segundo lugar, al intercambio direccional US-77 (North Green Avenue) le falta la conexión I-35 en dirección sur.

ODOT y la ciudad de Purcell le han encargado recientemente a un consultor que busque alternativas para mejorar el acceso a la I-35 y la SH-74 (Grant Street) en Purcell, teniendo en cuenta los costos de construcción, los costos de los derechos de paso y las limitaciones ambientales. Un estudio de viabilidad reciente completado para posibles mejoras dio como resultado el desarrollo de tres alternativas. Tras el estudio de viabilidad, ODOT y la ciudad de Purcell firmaron un acuerdo para financiar el proyecto.

El propósito de este proyecto es mejorar el acceso de vehículos de emergencia y reducir los tiempos de respuesta a incidentes al proporcionar acceso adicional a la I-35 en SH-74 (Grant Street) en Purcell, Oklahoma. El acceso adicional a la I-35 en SH-74 (Grant Street) mejorará la conectividad del sistema, la accesibilidad a la red de transporte regional y apoyará el crecimiento continuo de la comunidad local.

Alternativas

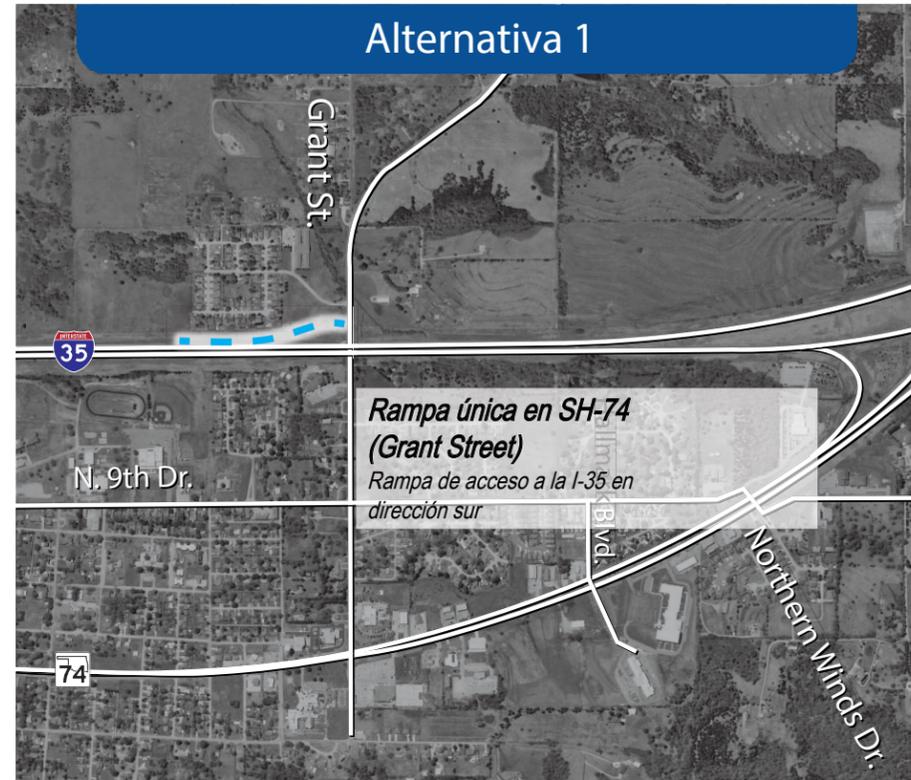
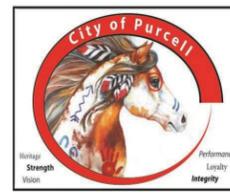
Con base en los resultados del estudio de factibilidad y en respuesta al propósito y la necesidad de este proyecto, se seleccionaron tres (3) alternativas para un estudio adicional que se muestran en el inserto gráfico adjunto.

Las alternativas son:

- **Alternativa 1** – Proporcionaría una única rampa de entrada desde SH-74 (Grant St.) hacia la I-35 en dirección sur.
- **Alternativa 2*** – Intercambio de medio diamante para acceder a Purcell en la SH-74 al proporcionar acceso en la rampa de acceso desde la SH-74 a la I-35 en dirección sur y acceso desde la rampa de salida desde la I-35 en dirección norte a la SH-74.
- **Alternativa 3*** – Intercambio de diamante completo para acceder a Purcell en SH-74 al proporcionar acceso a la rampa de acceso desde SH-74 a I-35 en dirección norte y sur y proporcionar acceso a la rampa de salida desde I-35 en dirección norte y sur a SH-74.

*Nota: Las alternativas 2 y 3 incluyen una opción para eliminar la rampa de salida de la I-35 en dirección norte en North Green Ave.

Representación de las alternativas para el Intercambio I-35 en SH-74 (Grant Street)
Condado de McClain, JP 32802 (04)



Leyenda

- - - Rampa de acceso a la I-35 en dirección sur
- Rampa de acceso a la I-35 en dirección norte
- - - Rampa de salida de la I-35 en dirección sur
- Rampa de salida de la I-35 en dirección norte
- ⊙ Reemplazo del puente I-35
- ⋯ Reconstrucción de SH-74 (Grant St.)
- ⋯ Eliminación opcional de existente rampa de salida de la I-35 en North Green Ave.

