

# OPEN HOUSE ASAMBLEA PÚBLICA

3 de enero de 2023, de 5:00 a 7:00 p.m.  
Catoosa High School, 2000 S. Cherokee Street  
Catoosa, OK 74015

**Intersección de SH-66 y I-44 / US-412**  
Condados de Rogers y Wagoner | Obra 35493(04)

[www.odot.org/publicmeetings](http://www.odot.org/publicmeetings)



## ASAMBLEA PÚBLICA

El Departamento de Transporte de Oklahoma llevará a cabo una asamblea pública formato open house para presentar dos (2) alternativas de mejoras para la intersección de SH-66 y I-44/US-412 en los Condados de Rogers y Wagoner. La asamblea pública formato open house incluirá una presentación grabada en la que se explica la finalidad y la necesidad de las mejoras, las características del medio ambiente y los detalles de las dos alternativas de mejora de la intersección bajo consideración. El personal estará disponible en la asamblea pública formato open house para responder a preguntas. Los planes podrán modificarse para considerar los comentarios recibidos en la asamblea pública formato open house. Se solicitan comentarios del público para antes del 13 de enero de 2023.



## Propósito

El objetivo de las mejoras propuestas es acomodar los futuros volúmenes de tráfico, aumentar la seguridad y minimizar la congestión localizada mejorando el funcionamiento de la intersección. Tras la asamblea pública formato open house, el público podrá ver las dos (2) alternativas de la intersección en la página web de asambleas del ODOT y consultar información adicional sobre el proyecto.



## Acompañenos

Debido a las continuas preocupaciones sobre COVID-19, ODOT, además de organizar una asamblea pública formato open house, publicará información sobre el proyecto y una grabación de la presentación después de la asamblea en [www.odot.org/publicmeetings](http://www.odot.org/publicmeetings).



**OKLAHOMA**  
Transportation

19 de diciembre de 2022

Asunto: Asamblea pública formato open house para la intersección de SH-66 y I-44/US-412 en los condados de Rogers y Wagoner  
Número de Obra Estatal 35493(04)

Estimadas partes interesadas, dueños de propiedades y propietarios de servicios públicos:

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) propone mejorar la intersección de SH-66 y I-44/US-412 en los condados de Rogers y Wagoner, Oklahoma. Estas mejoras fueron parte de una Evaluación del Medio Ambiente (EA) desde la intersección de I-44/I-244 al este hacia el río Verdigris, que en 2004 recibió una Declaración de Impacto No Significativo de la Administración Federal de Carreteras. La EA incluía la mejora de las intersecciones a lo largo del corredor de 12 millas. El ODOT ha encargado a un consultor la realización de un estudio de ingeniería actualizado para desarrollar posibles alternativas que corrijan las deficiencias teniendo en cuenta los costos de construcción, las operaciones de tráfico y las limitaciones del medio ambiente para la intersección de SH-66 y I-44/US-412.

Este folleto contiene información adicional sobre el proyecto. Tras la asamblea pública formato open house, la información sobre el proyecto puede consultarse en [www.odot.org/PublicMeetings](http://www.odot.org/PublicMeetings).

Si alquila esta propiedad, notifique a su arrendatario sobre esta asamblea pública formato open house. Si tiene alguna pregunta sobre este proyecto, envíe un correo electrónico a [environment@odot.org](mailto:environment@odot.org) o llame al 405-325-3269 y deje un mensaje detallado.

Respetuosamente,



Joe Brutsché  
Director de la División de Programas del Medio Ambiente

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT) garantiza que ninguna persona o grupo de personas, por motivos de raza, color, sexo, religión, origen nacional, edad, discapacidad, represalias o información genética, será excluida de participar, se le denegarán los beneficios o será objeto de discriminación en cualquiera de los programas, servicios o actividades administrados por el ODOT, sus beneficiarios, sub-receptores y contratistas. Para solicitar una adaptación, póngase en contacto con el Coordinador de la ADA llamando al 405-521-4140 o con el Servicio de Retransmisión (Relay Service) de Oklahoma llamando al 1-800-722-0353 a más tardar 72 horas antes de cualquier acto programado. Si tiene alguna pregunta sobre la ADA o el Título VI, envíe un correo electrónico a [ODOT-ada-titlevi@odot.org](mailto:ODOT-ada-titlevi@odot.org).

*“La misión del Departamento de Transporte de Oklahoma es proporcionar un servicio seguro, económico y eficaz de red de transporte para las personas, el comercio y las comunidades de Oklahoma”*

UN EMPLEADOR QUE OFRECE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES

### **Antecedentes del proyecto**

El Departamento de Transporte de Oklahoma (ODOT), en colaboración con la Agencia Federal de Carreteras (FHWA), solicita comentarios sobre posibles mejoras en la intersección de SH-66 y I-44/US-412 en los condados de Rogers y Wagoner, Oklahoma. Estas mejoras fueron parte de una Evaluación del Medio Ambiente (EA) desde la intersección de I-44 / I-244 hacia el este hasta el río Verdigris que en 2004 recibió una Declaración de Impacto No Significativo de la Administración Federal de Carreteras. La EA incluía la mejora de las intersecciones a lo largo del corredor de 12 millas. El ODOT ha encargado a un consultor la realización de un estudio de ingeniería actualizado para desarrollar posibles alternativas que corrijan las deficiencias teniendo en cuenta los costos de construcción, las operaciones de tráfico y las limitaciones del medio ambiente en la intersección de SH-66 y I-44/US-412.

La intersección existente consiste de I-44 dirección oeste (WB) de dos carriles con curvas con una velocidad permitida de 55 mph. I-44 dirección este (EB) es recta con dos carriles y una velocidad permitida de 65 mph. Los carriles de circulación de I-44 dirección este (EB) y I-44 dirección oeste (WB) existentes tienen un ancho de 12 pies cada uno. Tanto para I-44 dirección este (EB) como para I-44 dirección oeste (WB), el acotamiento interior existente es de 4 pies de ancho, y el acotamiento exterior existente es de 10 pies de ancho. I-44 dirección este (EB) conecta con SH-66 dirección norte (NB) como salida de un solo carril a la izquierda. La actual SH-66 dirección norte (NB) consta de un carril de 12 pies de ancho con un acotamiento interior de 4 pies de ancho y un acotamiento exterior de 22 pies de ancho cerca de su conexión con I-44 dirección este (EB). SH-66 dirección sur (SB) se convierte en un carril añadido para I-44 dirección oeste (WB). Antes de convertirse en un carril añadido para I-44 dirección oeste (WB), el ancho existente de SH-66 dirección sur (SB) se compone de un carril de 12 pies, un acotamiento interior de 10 pies y un acotamiento exterior de 16 pies. La rampa C sale a 193rd East Avenue desde la incorporación de SH-66 dirección sur (SB) y I-44 dirección oeste (WB). La rampa D1 conecta 193rd East Avenue a I-44 dirección este (EB). La rampa F conecta I-44 dirección oeste (WB) con SH-66 dirección norte (NB). El volumen de tráfico en 2021 en I-44/US-412 en la intersección es de 25,700 vehículos por día (vpd) con un volumen de tráfico proyectado para 2050 en I-44/US-412 en la intersección de 40,600 vpd. El volumen de tráfico en 2021 en SH-66 dirección norte (NB) en la intersección es de 7,600 vpd con un volumen de tráfico proyectado para 2050 en la intersección de 12,000 vpd. El volumen de tráfico en 2021 en SH-66 dirección sur (SB) en la intersección es de 8,500 vpd con un volumen de tráfico proyectado para 2050 en la intersección de 13,400 vpd.

### **Descripción del proyecto**

Se están considerando dos opciones para la intersección de SH-66 y I-44/US-412. El estudio investigó una salida a la derecha, a través de un paso elevado semidirecto y una salida a la izquierda para el movimiento de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB). Ambas opciones reducen la curvatura de I-44 y mantienen todos los accesos existentes en la intersección actual. No se requiere derecho de paso adicional para ninguna de las dos opciones.

#### **Opción 1 (Preferida)**

I-44 es recta con tres (3) carriles de 12 pies de ancho en cada dirección y una velocidad designada de 75 mph. Dos (2) carriles de 12 pies de ancho proporcionan una rampa semidirecta desde I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB), saliendo a la derecha desde I-44 dirección este (EB), con un puente que cruza sobre I-44 (Puente C). La rampa D1 conecta 193rd East Avenue a I-44 dirección este (EB) y SH-66 dirección norte (NB) con un solo carril 12 pies de ancho. Se propone un carril de 12 pies de ancho para una carretera colectora-distribuidora a lo largo de I-44 dirección oeste (WB) para la incorporación a SH-66 dirección sur (SB) y la salida de 193 East Avenue. La rampa F conecta I-44 dirección oeste (WB) con SH-66 dirección norte (NB) con un solo carril de 15 pies de ancho.

La opción 1 es la alternativa preferida porque I-44 dirección oeste (WB) es recta, la velocidad designada de I-44 es de 75 mph, la salida a la derecha de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB) es deseable y se incluye la conexión de 193 East Avenue con SH-66 dirección norte (NB).

#### **Opción 2**

I-44 dirección oeste (WB) es curva con tres (3) carriles de 12 pies de ancho y una velocidad designada de 65 mph. I-44 dirección este (EB) es recta con tres (3) carriles de 12 pies de ancho y una velocidad designada de 75 mph. Se propone un solo carril de 12 pies de ancho para salir a la izquierda de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB), a través de un carril de bajada de I-44 dirección este (EB) a la rampa de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB). La rampa D2 conecta 193rd East Avenue con I-44 dirección este (EB) con un solo carril de 15 pies de ancho. SH-66 dirección sur (SB) se convierte en un carril añadido para I-44 dirección oeste (WB). La rampa C sale a 193rd East Avenue desde la incorporación de SH-66 dirección sur (SB) y I-44 dirección oeste (WB) con un solo carril de 15 pies de ancho. La rampa F conecta I-44 dirección oeste (WB) con SH-66 dirección norte (NB) con un solo carril de 15 pies de ancho. La opción 2 se asemeja al diseño de la intersección existente con I-44 dirección oeste (WB) sobre I-44 dirección este (EB) a la rampa de SH-66 dirección norte (NB). El puente Y lleva el tráfico de I-44 dirección oeste (WB) sobre la rampa de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB).

La opción 2 no es la alternativa preferida porque I-44 dirección oeste (WB) es curva, la velocidad designada de I-44 dirección oeste (WB) es de 65 mph, la salida a la izquierda de I-44 dirección este (EB) a SH-66 dirección norte (NB) no es deseable y la conexión de 193rd East Avenue a SH-66 dirección norte (NB) no se incluye.

RESUMEN INFORMATIVO DEL PROYECTO

- Costo total estimado de construcción del proyecto  
Opción 1: \$32 millones | Opción 2: \$27 millones
- No es necesaria la reubicación del derecho de paso ni de los servicios públicos
- Inicio de la construcción previsto para 2024
- Tráfico medio diario anual actual (AADT) en el año 2021  
25.700 Vehículos al día (I-44/US-412)
- AADT futuro estimado para el año 2050  
40,600 vehículos al día (I-44/US-412)
- AADT actual en el año 2021  
7,600 vehículos al día (SH-66 dirección norte, NB)  
8,500 vehículos al día (SH-66 dirección sur, SB)
- AADT futuro estimado para el año 2050  
12,000 vehículos al día (SH-66 dirección norte, NB)  
13,400 vehículos al día (SH-66 dirección sur, SB)
- Las carreteras permanecerán abiertas al tráfico en todo momento durante la construcción

INGENIERO DEL DISTRITO 8: RANDLE WHITE, PE

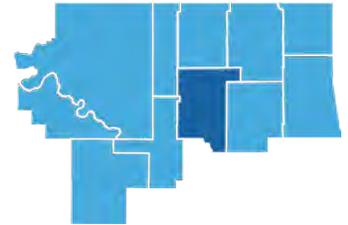
\* Los totales NO incluyen las autopistas de peaje

\*\* Los totales NO incluyen los puentes del Condado

\* Total de millas  
de carretera  
1,660.32

\* Total de millas  
interestatales  
39.68

\*\* Total de  
puentes  
1,109



CONDADOS

Craig, Creek, Delaware, Mayes, Nowata, Osage, Ottawa, Pawnee,  
**Rogers** Tulsa, Washington

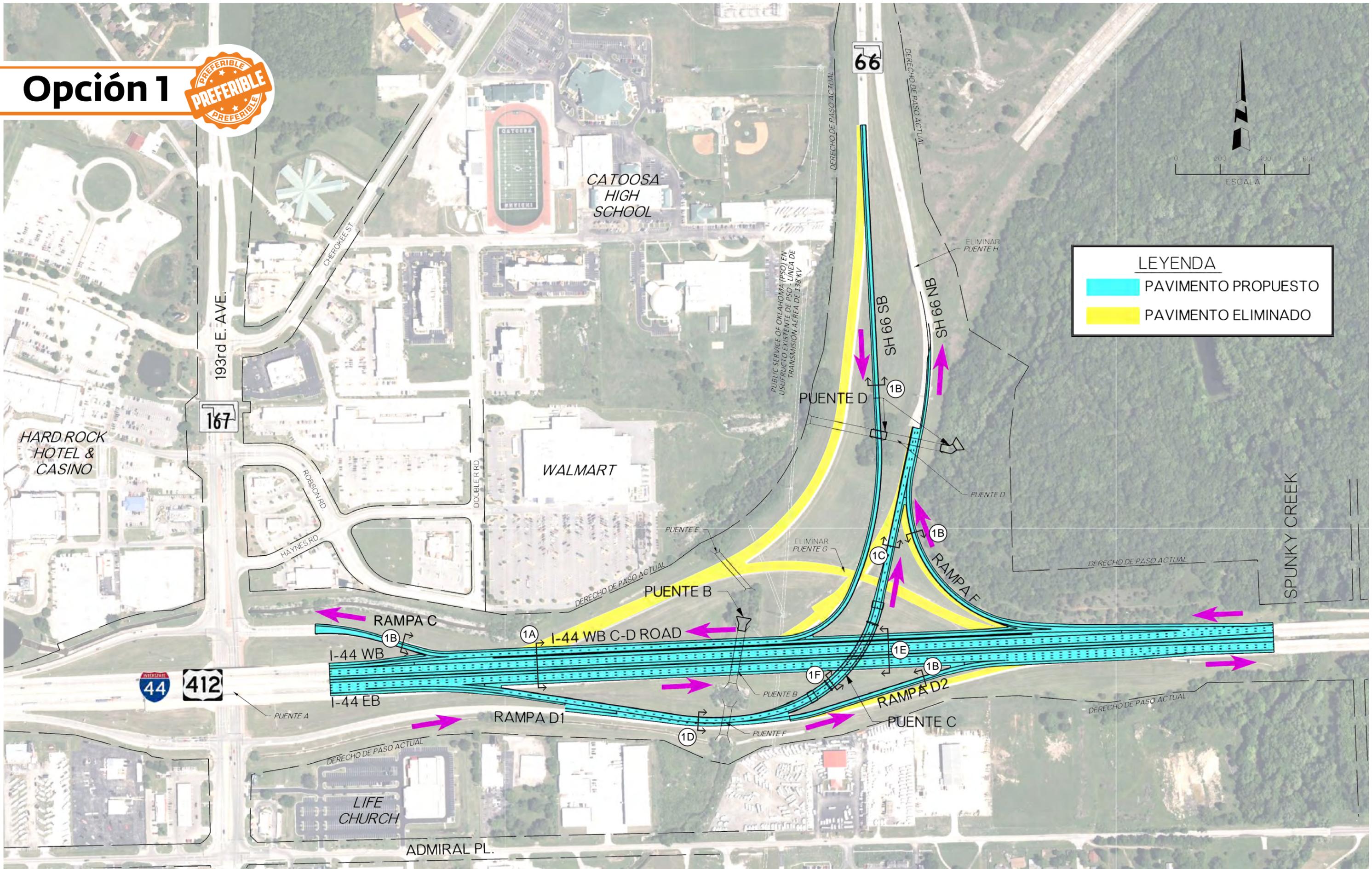
FAVOR DE ENVIAR SUS COMENTARIOS ANTES DEL 13 de enero de 2023

Para más información sobre el proyecto, llame al (405) 325-3269 o envíe un correo electrónico a [environment@odot.org](mailto:environment@odot.org).

<http://www.odot.org/publicmeetings>



# Opción 1



**LEYENDA**

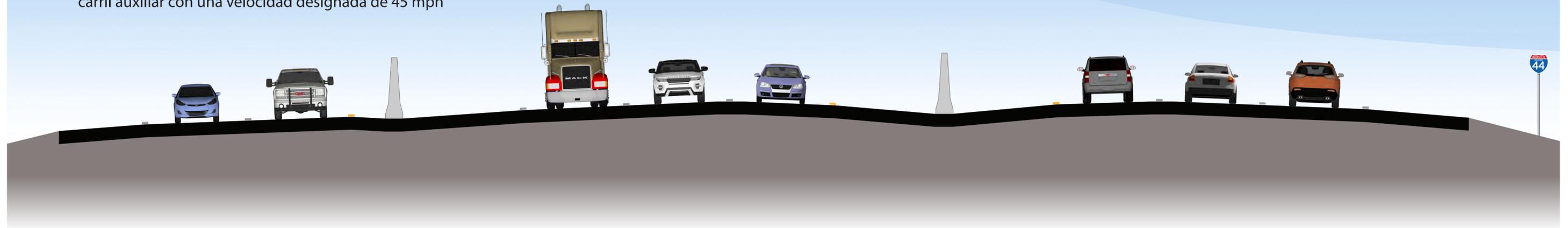
- PAVIMENTO PROPUESTO
- PAVIMENTO ELIMINADO





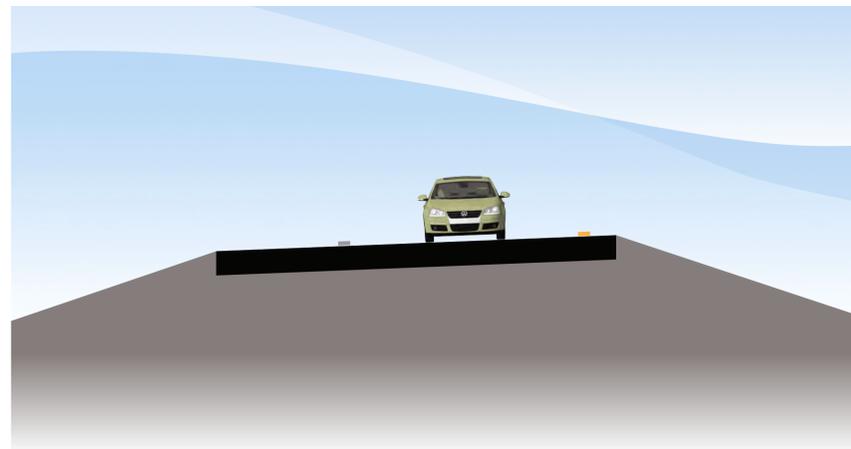
### I-44 Carretera principal y carretera colectora-distribuidora

- I-44 de seis carriles con una velocidad designada de 75 mph
- I-44 dirección oeste, carretera colectora-distribuidora y carril auxiliar con una velocidad designada de 45 mph

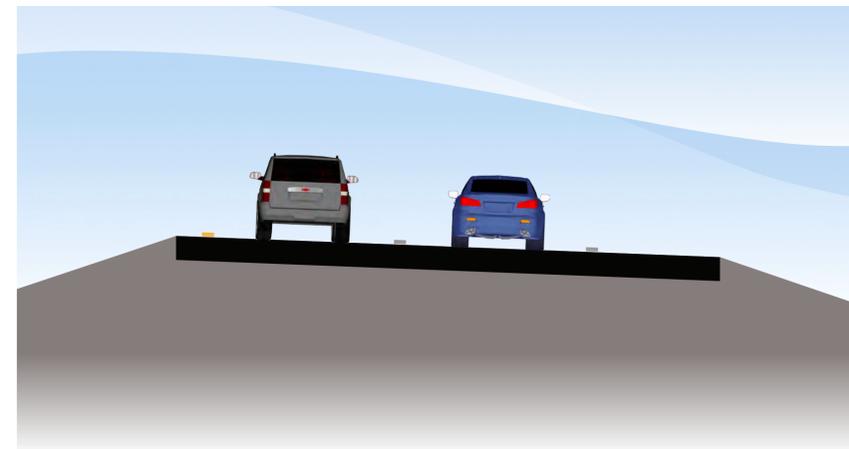


①A I-44 (mirando al este)

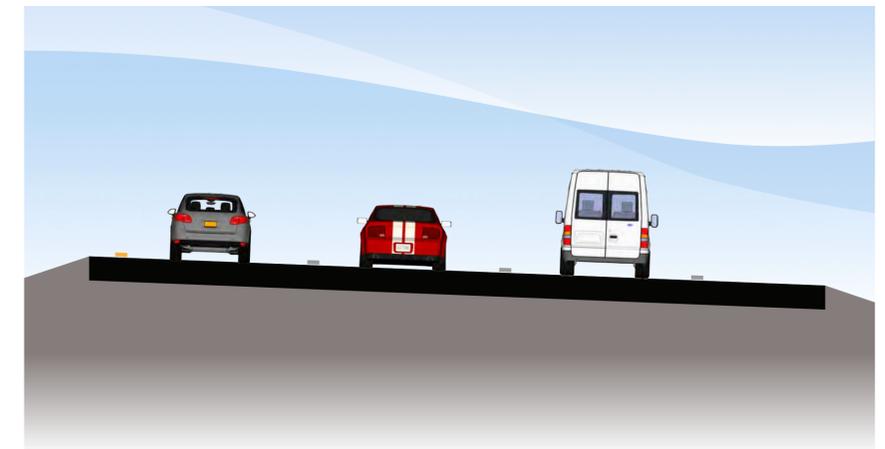
### SH-66 y Rampas



①B SH-66 dirección sur (mirando al norte)  
Rampa C (mirando al este)  
Rampa D2 (mirando al oeste)  
Rampa F (mirando al sur)



①C SH-66 dirección norte (mirando al norte)



①D SH-66 dirección norte / Rampa D1 (mirando al este)

## I-44 Carretera principal

• I-44 dirección oeste de tres carriles con una velocidad designada de 65 mph



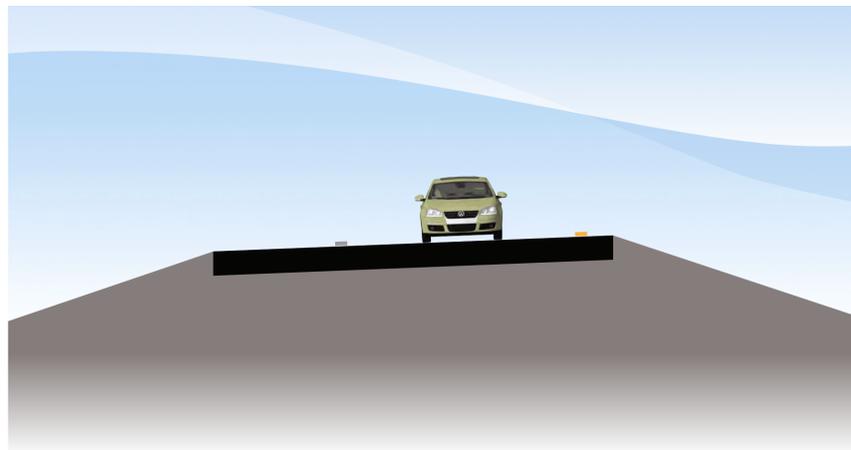
②A I-44 dirección oeste (mirando al este)

• I-44 dirección este de tres carriles con una velocidad designada de 75 mph

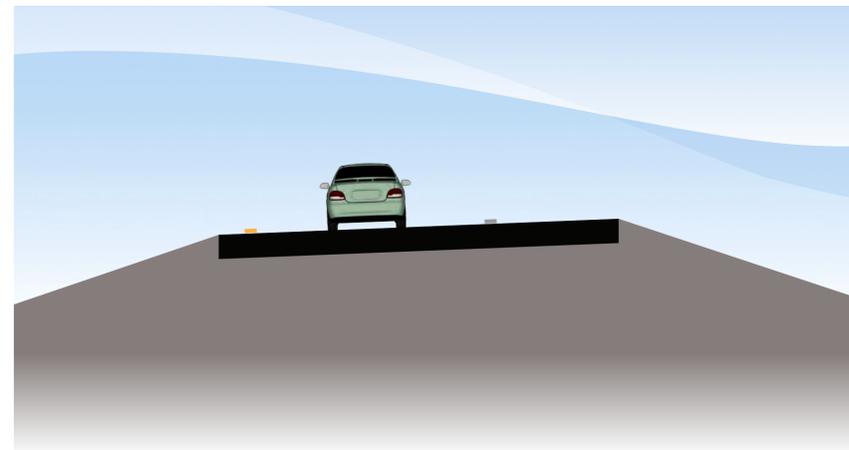


②B I-44 dirección este (mirando al este)

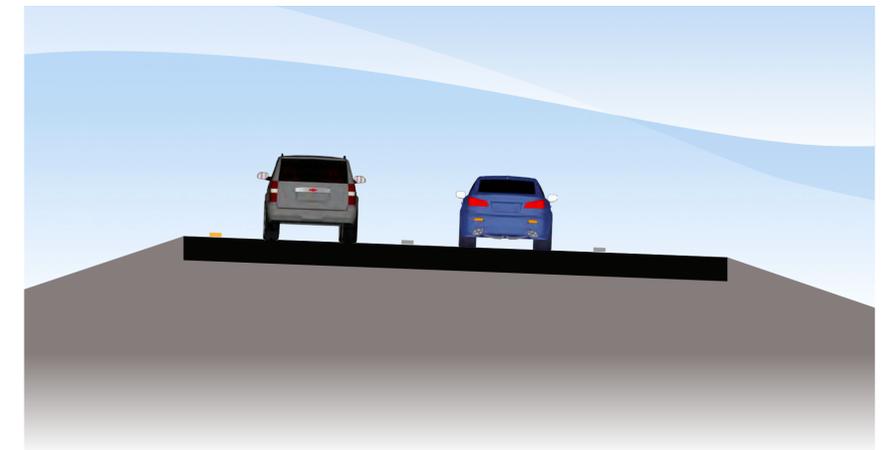
## SH-66 y Rampas



②C SH-66 dirección sur (mirando al norte)  
Rampa C (mirando al este)  
Rampa D2 (mirando al oeste)  
Rampa F (mirando al sur)



②D SH-66 dirección norte (mirando al norte)



②E SH-66 dirección norte / Rampa F  
(mirando al norte)

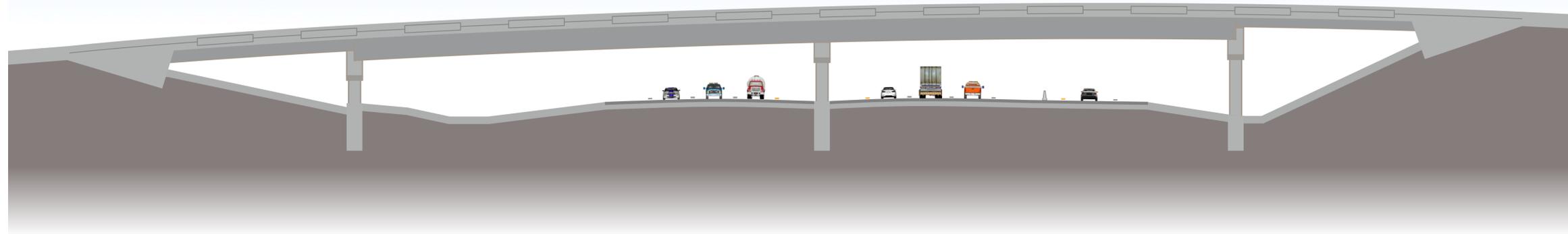
# Puente propuesto

## Opción 1



①E Nuevo puente de SH-66 dirección norte sobre la I-44 (mirando al oeste)

- Dos carriles para conducir
- Carretera con despeje de 48 pies



## Opción 2

②F Nuevo puente de I-44 dirección oeste sobre SH-66 dirección norte (mirando al norte)

- Tres carriles para conducir
- Carretera con despeje de 62 pies

